

Rapportdatum 22-05-2024
Rapportnummer 25.839.478**Kenteken**

6-SVH-20

Merk/HandelsbenamingMITSUBISHI
MITSUBISHI**Laatst geregistreeerde tellerstand**

182.897 km

Datum eerste afgifte in Nederland

11-12-2013

Datum eerste toelating

11-12-2013

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
22-05-2024	182.897 km	13-02-2020	115.431 km		
22-05-2024	182.897 km	13-02-2020	115.431 km		
02-05-2024	182.783 km	13-02-2020	115.431 km		
12-12-2023	178.208 km	19-12-2019	113.542 km		
12-12-2023	178.208 km	10-12-2019	113.288 km		
11-12-2023	178.208 km	21-11-2017	76.559 km		
08-06-2023	171.594 km	20-11-2017	76.559 km		
21-11-2022	161.041 km	07-09-2017	71.958 km		
21-11-2022	161.041 km	07-09-2017	71.958 km		
07-12-2021	142.571 km	22-12-2014	23.123 km		
28-05-2021	130.741 km	22-12-2014	23.018 km		
12-05-2020	115.564 km				
25-02-2020	115.462 km				
25-02-2020	115.462 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	12-12-2024
Datum laatste tenaamstelling	22-05-2024
Catalogusprijs	€ 52.679

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	89,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	44 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1785 kg
Toegestane max. massa voertuig	2310 kg
Massa rijklaar	1885 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	1500 kg



**Kentekenhouders**

Kentekenhouder	Periode
Erkend Bedrijf	22-05-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	22-05-2024 t/m 22-05-2024
Erkend Bedrijf	02-05-2024 t/m 22-05-2024
Natuurlijk persoon	12-05-2020 t/m 02-05-2024
Erkend Bedrijf	25-02-2020 t/m 12-05-2020
Erkend Bedrijf	13-02-2020 t/m 25-02-2020
Erkend Bedrijf	13-02-2020 t/m 13-02-2020
Natuurlijk persoon	07-09-2017 t/m 13-02-2020
Erkend Bedrijf	07-09-2017 t/m 07-09-2017
Rechtspersoon	11-12-2013 t/m 07-09-2017

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
12-12-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Veer gebroken of gescheurd 5.*.28
11-12-2023	Goedgekeurd	Afkeerpunt Veer gebroken of gescheurd 5.*.28
21-11-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Motorsteunen ondeugdelijk bevestigd 5.*.13
07-12-2021	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	10-07-2019	De interne weerstand van de luchtstroomsensor kan corroderen waardoor de luchtstroommeter defect raakt. Als gevolg zal de verbrandingsmotor niet starten als deze tijdens het rijden gestopt is door het PHEV systeem.

Materiële gevolgen

Niet meer opladen van de accu. Na het weergeven van een waarschuwing op het instrumentenpaneel na verloop van tijd stilvallen van het voertuig.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	13-08-2018	De afdichting van het handremmechanisme in de linker en/of rechter achterremklauw is mogelijk onvoldoende. Hierdoor kan corrosievorming op het handremmechanisme ontstaan waardoor het mechanisme vast kan gaan zitten.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Het niet of niet goed werken van de parkeerrem. Hierdoor kan het voertuig onbedoeld in beweging komen. Tevens kan door een





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		vastzittend verstelmechanisme de remblokslijtage hoog zijn.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	05-07-2017	De bougies hebben een verkeerde specificatie en de controlefunctie van de motor-ECU software is niet afdoende.
		Materiële gevolgen Het niet aanslaan van de verbrandingsmotor. Het accupakket wordt verder ontladen, waardoor de auto stil kan vallen. De bestuurder wordt geïnformeerd middels een controlelampje op het dashboard.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

