



Rapportdatum 08-08-2025
Rapportnummer 29.193.854

Kenteken

L-337-SB

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 208

Datum eerste afgifte in Nederland

22-07-2021

Datum eerste toelating

22-07-2021

Laatst geregistreerde tellerstand

186.489 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
08-08-2025	186.489 km	Nederland
08-08-2025	186.489 km	Nederland
30-07-2025	186.489 km	Nederland
11-04-2025	173.072 km	Nederland
11-04-2025	173.072 km	Nederland
03-04-2025	173.072 km	Nederland
10-10-2024	140.919 km	Nederland
26-04-2024	111.401 km	Nederland
25-04-2024	111.401 km	Nederland
10-05-2022	22.869 km	Nederland
30-12-2021	13.357 km	Nederland
22-07-2021	1 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	26-04-2026
Datum laatste tenaamstelling	08-08-2025
Catalogusprijs	€ 25.820

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	75,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	86 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.499 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1065 kg
Toegestane max. massa voertuig	1650 kg
Massa rijklaar	1165 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	580 kg
Aanhangwagen geremd	1200 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	08-08-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	30-07-2025 t/m 08-08-2025
Rechtspersoon	22-07-2021 t/m 30-07-2025

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
11-04-2025	Goedgekeurd	
03-04-2025	Afgekeurd	Afkeerpunt Overmatige vloeistoflekage overige vloeistoffen 5.*.11a Afkeerpunt Band onvoldoende profiel 5.*.27
26-04-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	20-07-2023	Door een fout in de software van de regelmodule van de motor (ECU) gaat het motormanagementlampje (MIL) mogelijk niet branden als er fouten optreden.

Materiële gevolgen

Een verhoogde uitstoot zonder dat de bestuurder hiervoor wordt gewaarschuwd.

Mogelijk gevaar

Het belasten van het milieu

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

