

Rapportdatum 21-08-2024  
Rapportnummer 26.505.376**Kenteken**

HJ-850-Z

**Merk/Handelsbenaming**

PEUGEOT 308

**Datum eerste afgifte in Nederland**

15-12-2015

**Datum eerste toelating**

15-12-2015

**Laatst geregistreeerde tellerstand**

246.200 km

**LOGISCH\***  
**OORDEEL****Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
21-08-2024	246.200 km	14-04-2021	163.655 km	08-08-2017	54.620 km
21-08-2024	246.200 km	23-04-2020	145.138 km	26-01-2017	35.606 km
15-08-2024	246.200 km	22-04-2020	145.137 km	15-11-2016	29.032 km
09-08-2024	246.200 km	22-04-2020	145.137 km	17-10-2016	26.207 km
05-08-2024	246.200 km	05-03-2020	145.090 km	15-12-2015	7 km
01-08-2024	246.200 km	05-03-2020	145.090 km		
28-03-2024	234.604 km	03-03-2020	145.090 km		
04-09-2023	219.655 km	24-02-2020	145.090 km		
16-08-2023	217.955 km	03-12-2019	137.953 km		
17-04-2023	211.024 km	02-12-2019	137.953 km		
24-03-2023	209.582 km	17-01-2019	108.836 km		
17-03-2022	185.418 km	19-11-2018	103.407 km		
17-03-2022	185.396 km	19-11-2018	103.407 km		
14-04-2021	163.668 km	26-04-2018	82.267 km		

**Toelichting**

De RDW registreert tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstanden van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstanden registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

21-08-2024

Kenteken

HJ850Z

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	15-08-2025
Datum laatste tenaamstelling	21-08-2024
Catalogusprijs	€ 28.990

**Milieuprestaties**

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	82 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	BLAUW

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.560 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1275 kg
Toegestane max. massa voertuig	1870 kg
Massa rijklaar	1375 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	680 kg
Aanhangwagen geremd	1300 kg
Middenas geremd	

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	21-08-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	09-08-2024 t/m 21-08-2024
Erkend Bedrijf	01-08-2024 t/m 09-08-2024
Natuurlijk persoon	23-04-2020 t/m 01-08-2024
Erkend Bedrijf	05-03-2020 t/m 23-04-2020

**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	03-03-2020 t/m 05-03-2020
Erkend Bedrijf	24-02-2020 t/m 03-03-2020
Rechtspersoon	15-12-2015 t/m 24-02-2020

**APK-geschiedenis**

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
15-08-2024	Goedgekeurd	
28-03-2024	Goedgekeurd	Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5
24-03-2023	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1
17-03-2022	Goedgekeurd	

**Terugroepactie informatie**

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	03-10-2019	Door een fout in de motormanagementsoftware is er een verkeerde kalibratie van de motor. Hierdoor vallen de uitstootwaarden buiten het wettelijke toegestane.  <b>Materiële gevolgen</b> Te hoge NOx uitstoot.  <b>Mogelijk gevaar</b> Het belasten van het milieu
Nee	25-03-2016	De interne blokkering van het slotmechanisme is mogelijk defect.  <b>Materiële gevolgen</b> Indien de storing optreedt zal het portier niet gesloten kunnen worden. Bovendien is er ook kans dat een of meerdere portieren op een ongewenst moment ontgrendelen en opengaan.  <b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade

**Disclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

