



Rapportdatum 11-07-2024
Rapportnummer 26.231.390

Kenteken

JK-713-S

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V40

Datum eerste afgifte in Nederland

12-05-2016

Datum eerste toelating

12-05-2016

Laatst geregistreerde tellerstand

247.996 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
11-07-2024	247.996 km
11-07-2024	247.996 km
09-07-2024	247.996 km
18-05-2024	247.939 km
18-05-2024	247.939 km
08-05-2024	247.939 km
04-05-2024	247.939 km
26-04-2024	247.688 km
01-06-2023	234.498 km
30-05-2022	203.695 km
01-06-2021	158.411 km
14-04-2020	115.569 km
03-12-2019	101.859 km
28-05-2019	77.420 km

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
19-04-2019	71.717 km
28-11-2018	55.516 km
06-06-2018	34.225 km
05-06-2018	34.225 km
21-04-2018	34.183 km
30-11-2016	9.710 km
07-11-2016	9.693 km
27-10-2016	9.693 km
27-10-2016	9.693 km

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
--------------	--------------------

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	09-07-2025
Datum laatste tenaamstelling	11-07-2024
Catalogusprijs	€ 29.009

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	82 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1292 kg
Toegestane max. massa voertuig	1920 kg
Massa rijklaar	1392 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	650 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	11-07-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	18-05-2024 t/m 11-07-2024
Erkend Bedrijf	08-05-2024 t/m 18-05-2024
Erkend Bedrijf	04-05-2024 t/m 08-05-2024
Natuurlijk persoon	06-06-2018 t/m 04-05-2024



Rapportdatum
11-07-2024Kenteken
JK713S

Kentekenhouder

Periode

Erkend Bedrijf	21-04-2018 t/m 06-06-2018
Natuurlijk persoon	30-11-2016 t/m 21-04-2018
Erkend Bedrijf	07-11-2016 t/m 30-11-2016
Rechtspersoon	27-10-2016 t/m 07-11-2016
Erkend Bedrijf	27-10-2016 t/m 27-10-2016
Rechtspersoon	12-05-2016 t/m 27-10-2016

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
09-07-2024	Goedgekeurd	
01-06-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Ruitenwisserinstallatie geeft onvoldoende zicht 5.*.43
30-05-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	20-11-2020	Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten. Materiële gevolgen Brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	08-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	03-10-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	03-07-2019	Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
		De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
Nee	24-01-2019	Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
		In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn.
		Materiële gevolgen Brandstoflekkage
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

