

Rapportdatum 10-06-2026
Rapportnummer 31.478.954

Kenteken

GT-981-P

Merk/Handelsbenaming

KIA SPORTAGE

Laatst geregistreeerde tellerstand

122.459 km

Datum eerste afgifte in Nederland

21-08-2015

Datum eerste toelating

21-08-2015

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
10-06-2026	122.459 km	Nederland
03-06-2026	122.459 km	Nederland
13-08-2025	109.082 km	Nederland
20-08-2024	98.338 km	Nederland
18-08-2023	90.468 km	Nederland
16-08-2021	70.151 km	Nederland
12-08-2019	51.745 km	Nederland
21-08-2015	10 km	Nederland

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
--------------	--------------------	-------------

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

10-06-2026

Kenteken

GT981P

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	21-08-2026
Datum laatste tenaamstelling	10-06-2026
Catalogusprijs	€ 30.790

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	99,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	149 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.591 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1280 kg
Toegestane max. massa voertuig	1830 kg
Massa rijklaar	1380 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	690 kg
Aanhangwagen geremd	1200 kg
Middenas geremd	1200 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	10-06-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	03-06-2026 t/m 10-06-2026
Natuurlijk persoon	21-08-2015 t/m 03-06-2026

APK-geschiedenis**Datum APK** **Resultaat** **Opmerkingen**

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
13-08-2025	Goedgekeurd	
20-08-2024	Goedgekeurd	Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5
18-08-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	10-01-2023	De zekering van de hydraulische controle unit van de reminrichting werkt niet goed. Materiële gevolgen Bij kortsluiting kan er in het elektrische circuit thermische overbelasting optreden. Mogelijk gevaar Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

