

Rapportdatum 11-10-2024
Rapportnummer 26.890.438**Kenteken**

9-XLK-76

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V40

Laatst geregistreeerde tellerstand

202.967 km

Datum eerste afgifte in Nederland

12-09-2014

Datum eerste toelating

12-09-2014

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
11-10-2024	202.967 km	29-12-2021	161.995 km	12-12-2017	86.500 km
11-10-2024	202.967 km	13-12-2021	161.423 km	08-09-2017	79.317 km
11-10-2024	202.967 km	27-08-2021	158.087 km	07-12-2015	37.070 km
11-10-2024	202.967 km	30-04-2021	152.910 km	17-07-2015	37.049 km
10-10-2024	202.967 km	23-04-2021	152.850 km	17-07-2015	37.049 km
30-08-2024	201.513 km	19-02-2021	151.447 km	12-09-2014	5 km
29-03-2024	195.927 km	10-12-2020	149.763 km		
08-12-2023	191.350 km	28-08-2020	144.962 km		
07-09-2023	187.984 km	08-05-2020	140.236 km		
28-03-2023	181.302 km	14-02-2020	137.789 km		
09-02-2023	176.113 km	30-08-2019	127.574 km		
21-11-2022	175.439 km	05-12-2018	111.948 km		
14-07-2022	168.981 km	15-09-2018	106.366 km		
06-04-2022	164.847 km	23-08-2018	104.688 km		

Toelichting

De RDW registreert tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstanden van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstanden registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	12-09-2025
Datum laatste tenaamstelling	11-10-2024
Catalogusprijs	€ 31.585

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	140,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	85 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1364 kg
Toegestane max. massa voertuig	2005 kg
Massa rijklaar	1464 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	700 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	1500 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	11-10-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	11-10-2024 t/m 11-10-2024
Erkend Bedrijf	10-10-2024 t/m 11-10-2024
Natuurlijk persoon	27-09-2024 t/m 10-10-2024
Rechtspersoon	07-12-2015 t/m 27-09-2024



**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf

17-07-2015 t/m 07-12-2015

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
30-08-2024	Goedgekeurd	
07-09-2023	Goedgekeurd	
14-07-2022	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	20-11-2020	<p>Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten.</p> <p>Materiële gevolgen Brand in de motorruimte.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	08-07-2020	<p>Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.</p> <p>Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade</p>
Nee	17-12-2019	<p>De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.</p> <p>Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.</p> <p>Mogelijk gevaar</p>

Rapportdatum
11-10-2024Kenteken
9XLK76

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten. Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

