

Rapportdatum 14-09-2026
Rapportnummer 32.168.825

Kenteken

H-568-VT

Merk/Handelsbenaming

VOLVO XC60

Laatst geregistreerde tellerstand

105.640 km

Datum eerste afgifte in Nederland

22-06-2020

Datum eerste toelating

22-06-2020

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
14-09-2026	105.640 km	Nederland
03-09-2026	105.640 km	Nederland
06-11-2025	89.833 km	Nederland
30-04-2024	62.342 km	Nederland
29-10-2020	3.420 km	Nederland
07-10-2020	3.120 km	Nederland
07-09-2020	3.120 km	Nederland
07-09-2020	3.120 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	06-11-2027
Datum laatste tenaamstelling	14-09-2026
Catalogusprijs	€ 68.167

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	8,00 kW	Emissieklasse	Z

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	184,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	149 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1750 kg
Toegestane max. massa voertuig	2400 kg
Massa rijklaar	1850 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	2300 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
14-09-2026Kenteken
H568VT

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	14-09-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	03-09-2026 t/m 14-09-2026
Natuurlijk persoon	29-10-2020 t/m 03-09-2026
Erkend Bedrijf	07-10-2020 t/m 29-10-2020
Rechtspersoon	07-09-2020 t/m 07-10-2020
Erkend Bedrijf	07-09-2020 t/m 07-09-2020
Rechtspersoon	22-06-2020 t/m 07-09-2020

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
06-11-2025	Goedgekeurd	
30-04-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	02-10-2020	De moer van de voorste wisserarm zit mogelijk niet goed vast. Als gevolg blijft de wisserarm niet in de juiste positie.

Materiële gevolgen

Verminderen van de wisserfunctie en verminderen van het zicht op de weg.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	17-03-2020	Het Automatic Emergency Brakesysteem werkt mogelijk niet zoals het is bedoeld in bepaalde situaties en bij bepaalde temperaturen.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Het AEB-systeem remt de auto niet automatisch af zoals bedoeld in noodsituaties voor bepaalde objecten, voetgangers, en fietsers. Het collision Warning systeem zal in geval van voetgangers en fietsers wel het waarschuwingsgeluid en lichtindicatie aan de bestuurder geven en remondersteuning bieden.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade



Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

