

Rapportdatum 11-06-2024
Rapportnummer 25.997.297**Kenteken**

HT-540-S

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V60

Laatst geregistreeerde tellerstand

250.050 km

Datum eerste afgifte in Nederland

30-12-2015

Datum eerste toelating

30-12-2015

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
11-06-2024	250.050 km	02-09-2017	31.518 km		
11-06-2024	250.050 km	08-04-2017	30.982 km		
29-05-2024	250.050 km	16-02-2017	24.948 km		
26-07-2023	223.385 km	04-02-2017	24.937 km		
05-08-2022	191.227 km	18-03-2016	25 km		
21-07-2021	157.528 km	31-12-2015	15 km		
14-07-2021	157.146 km	31-12-2015	15 km		
16-12-2020	140.252 km	30-12-2015	15 km		
09-12-2020	138.375 km				
09-12-2020	138.374 km				
14-07-2020	126.623 km				
10-07-2019	93.774 km				
15-08-2018	60.806 km				
02-09-2017	31.518 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	15-08-2024
Datum laatste tenaamstelling	11-06-2024
Catalogusprijs	€ 45.884

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	110,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	109 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1457 kg
Toegestane max. massa voertuig	2200 kg
Massa rijklaar	1557 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1600 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	11-06-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	11-06-2024 t/m 11-06-2024
Erkend Bedrijf	29-05-2024 t/m 11-06-2024
Natuurlijk persoon	02-09-2017 t/m 29-05-2024
Erkend Bedrijf	02-09-2017 t/m 02-09-2017

**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	08-04-2017 t/m 02-09-2017
Rechtspersoon	16-02-2017 t/m 08-04-2017
Erkend Bedrijf	04-02-2017 t/m 16-02-2017
Rechtspersoon	18-03-2016 t/m 04-02-2017
Erkend Bedrijf	31-12-2015 t/m 18-03-2016
Rechtspersoon	30-12-2015 t/m 31-12-2015

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
26-07-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27
05-08-2022	Goedgekeurd	
21-07-2021	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	06-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	29-06-2020	De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken. Materiële gevolgen De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	18-03-2020	De motormanagement kalibratie software werkt mogelijk niet optimaal bij alle rijcondities, rijstijlen (uitlaatgastemperatuur en stroming), in elk klimaat en bij verschillende brandstofeigenschappen. Materiële gevolgen





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		<p>Mogelijk verhoogde roetafzetting in de motor. Het kunststof inlaatspruitstuk kan in zeldzame gevallen vervormen, in het ergste geval in het mogelijk dat er lokaal in de motor brand ontstaat</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade (Nog) niet bekend Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	03-07-2019	<p>De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.</p> <p>Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	24-01-2019	<p>In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn.</p> <p>Materiële gevolgen Brandstoflekkage</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

