

Rapportdatum 30-06-2026
Rapportnummer 31.630.136

Kenteken

XZ-798-L

Merk/HandelsbenamingLAND ROVER
RANGE ROVER**Laatst geregistreerde tellerstand**

183.310 km

Datum eerste afgifte in Nederland

11-04-2019

Datum eerste toelating

11-04-2019

LOGISCH*
oordeel**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
30-06-2026	183.310 km	Nederland
25-06-2026	183.310 km	Nederland
29-05-2026	183.310 km	Nederland
30-10-2025	132.217 km	Nederland
07-02-2025	126.773 km	Nederland
22-10-2024	124.892 km	Nederland
17-10-2024	124.871 km	Nederland
03-04-2024	124.805 km	Nederland
03-07-2023	100.021 km	Nederland
27-03-2023	90.076 km	Nederland
27-03-2023	90.076 km	Nederland
21-03-2022	64.450 km	Nederland
02-07-2021	41.806 km	Nederland
19-05-2021	33.406 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
21-10-2020	24.519 km	Nederland
28-07-2020	17.452 km	Nederland
28-07-2020	17.452 km	Nederland
01-07-2020	17.288 km	Nederland
11-04-2019	27 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	30-10-2026
Datum laatste tenaamstelling	30-06-2026
Catalogusprijs	€ 92.626

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	0,10 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	177,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	163 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BRUIN

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.999 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1914 kg
Toegestane max. massa voertuig	2510 kg
Massa rijklaar	2014 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	2000 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
30-06-2026Kenteken
XZ798L

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	30-06-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	25-06-2026 t/m 30-06-2026
Erkend Bedrijf	29-05-2026 t/m 25-06-2026
Natuurlijk persoon	22-10-2024 t/m 29-05-2026
Erkend Bedrijf	03-04-2024 t/m 22-10-2024
Rechtspersoon	28-07-2020 t/m 03-04-2024
Erkend Bedrijf	28-07-2020 t/m 28-07-2020
Erkend Bedrijf	01-07-2020 t/m 28-07-2020
Rechtspersoon	11-04-2019 t/m 01-07-2020

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
30-10-2025	Goedgekeurd	
17-10-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	25-03-2022	De ligging van de brandstofslang in de motorruimte is onjuist.

Materiële gevolgen

Brandstoflekkage op hete onderdelen kan brandgevaar opleveren.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Nee	30-04-2021	Door mogelijke elektrische overbelasting in het 48V-systeem kan een storing van de MOSFET (Metal Oxide Semiconductor Field Effect Transistor) veroorzaken.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Een storing van de MOSFET kan opeenvolgende elektrische storingen veroorzaken, waardoor kortsluiting in de omvormer kan ontstaan.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Het belasten van het milieu

Nee	09-03-2020	De zekering voor het ruitensproeiersysteem (voor en achter) kan uitvallen indien het systeem in bevroren of geblokkeerde omstandigheden wordt gebruikt.
-----	------------	---



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	25-04-2019	Materiële gevolgen Als gevolg van bevuilde ruiten wordt het zicht belemmerd. Hierdoor is er een verhoogde kans op een ongeval.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
		De brandstofpeilsensor in de brandstoftank kan losraken. Hierdoor kan de brandstofmeter een onjuist niveau aangeven
		Materiële gevolgen Wanneer er geen brandstof in de brandstoftank aanwezig is, maar de brandstofmeter geeft aan dat dit wel het geval is, slaat de motor af terwijl de auto in beweging is, zonder adequate waarschuwing aan de bestuurder.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

