



Rapportdatum 28-08-2025
Rapportnummer 29.333.643

Kenteken

GX-144-P

Merk/HandelsbenamingMITSUBISHI
MITSUBISHI ASX**Laatst geregistreerde tellerstand**

189.522 km

Datum eerste afgifte in Nederland

19-09-2015

Datum eerste toelating

19-09-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
28-08-2025	189.522 km	Nederland
07-08-2025	189.521 km	Nederland
05-08-2025	189.101 km	Nederland
22-07-2024	175.857 km	Nederland
20-07-2023	161.158 km	Nederland
22-08-2022	146.872 km	Nederland
26-08-2021	131.418 km	Nederland
13-08-2020	114.795 km	Nederland
27-08-2019	97.881 km	Nederland
20-08-2018	71.791 km	Nederland
04-05-2018	60.244 km	Nederland
04-05-2018	58.623 km	Nederland
09-06-2017	38.601 km	Nederland
16-08-2016	18.742 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
19-09-2015	20 km	Nederland
18-09-2015	15 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	19-09-2026
Datum laatste tenaamstelling	28-08-2025
Catalogusprijs	€ 31.579

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	84,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	119 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.560 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1295 kg
Toegestane max. massa voertuig	1980 kg
Massa rijklaar	1395 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	695 kg
Aanhangwagen geremd	1400 kg
Middenas geremd	1400 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	28-08-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	07-08-2025 t/m 28-08-2025
Natuurlijk persoon	19-09-2015 t/m 07-08-2025

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
-----------	-----------	-------------





Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
05-08-2025	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1
22-07-2024	Goedgekeurd	
20-07-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	04-10-2018	In het vergrendelingsmechanisme van de portiersloten zit mogelijk een intern defect. Materiële gevolgen Indien dit defect optreedt kan het portier onvoldoende vergrendeld zijn. Hierdoor kunnen één of meerdere portieren ongewenst ontgrendelen en open gaan Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	04-10-2018	De soldeerverbinding in het motorstuurrelais is mogelijk onjuist. Hierdoor kan het motorstuurrelais uitvallen waardoor de spanning naar de motor ECU wegvalt. Materiële gevolgen Het uitvallen van de motor en stilvallen van het voertuig. De motor kan dan niet meer worden gestart. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	15-08-2018	De afdichting van de kogelverbinding van het ruitenwissermechaniek kan water doorlaten. Als gevolg kan in de kogelverbinding corrosie ontstaan en de verbinding losraken. Materiële gevolgen Niet werken van de ruitenwissers. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	13-08-2018	De afdichting van het handremmechanisme in de linker en/of rechter achterremklauw is mogelijk onvoldoende. Hierdoor kan corrosievorming op het handremmechanisme ontstaan waardoor het mechanisme vast kan gaan zitten.





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Materiële gevolgen Het niet of niet goed werken van de parkeerrem. Hierdoor kan het voertuig onbedoeld in beweging komen. Tevens kan door een vastzittend verstelmechanisme de remblokslijtage hoog zijn.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	29-01-2018	In het vergrendelingsmechanisme van de portiersloten zit mogelijk een intern defect.
		Materiële gevolgen Indien dit defect optreedt kan het portier onvoldoende vergrendeld zijn. Hierdoor kunnen één of meerdere portieren ongewenst ontgrendelen en open gaan.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	26-01-2018	De soldeerverbinding in het motorstuurrelais is mogelijk onjuist. Hierdoor kan het motorstuurrelais uitvallen waardoor de spanning naar de motor ECU wegvalt.
		Materiële gevolgen Het uitvallen van de motor en stilvallen van het voertuig. De motor kan dan niet meer worden gestart.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	19-10-2017	De gasveren van de achterklep kunnen door corrosie aangetast worden. Hierdoor kan de eindafsluitdop plotseling van de gasveer losraken.
		Materiële gevolgen De gasveer kan plotseling uit elkaar springen bij het openen van de achterklep. Hierdoor kan de achterklep dichtvallen en/of wegschietende onderdelen kunnen omstanders verwonden.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade



Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

