

Rapportdatum 17-07-2024
Rapportnummer 26.275.973**Kenteken**

4-XFP-25

Merk/HandelsbenamingMITSUBISHI
MITSUBISHI ASX**Laatst geregistreeerde tellerstand**

152.348 km

Datum eerste afgifte in Nederland

10-07-2014

Datum eerste toelating

10-07-2014

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
17-07-2024	152.348 km				
16-07-2024	152.348 km				
02-07-2024	152.347 km				
02-07-2024	152.347 km				
28-06-2024	152.347 km				
21-05-2024	151.115 km				
19-06-2023	139.471 km				
13-06-2022	121.962 km				
08-06-2022	121.788 km				
12-06-2020	96.011 km				
10-07-2018	64.980 km				
10-07-2014	20 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	10-07-2025
Datum laatste tenaamstelling	17-07-2024
Catalogusprijs	€ 25.579

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	86,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	133 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	BRUIN

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.590 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1235 kg
Toegestane max. massa voertuig	1870 kg
Massa rijklaar	1335 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	665 kg
Aanhangwagen geremd	1200 kg
Middenas geremd	1200 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	17-07-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	02-07-2024 t/m 17-07-2024
Erkend Bedrijf	28-06-2024 t/m 02-07-2024
Natuurlijk persoon	10-07-2014 t/m 28-06-2024

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**

Postbus 30000	Telefoon 088 008 74 47
9640 RA Veendam	www.rdw.nl



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
21-05-2024	Goedgekeurd	
19-06-2023	Goedgekeurd	
13-06-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Parkeerrem werkt niet op 2 wielen 5.*.39
08-06-2022	Afgekeurd	Afkeerpunt Parkeerrem werkt niet op 2 wielen 5.*.39

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	01-01-2019	<p>De computer (ECU) beoordeelt de ladingstoestand van de 12V accu verkeerd.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>De kans bestaat dat indien de motor is uitgeschakeld door de Automatic Stop & Go, de motor niet opnieuw gestart kan worden, omdat de capaciteit van de 12V accu op dat moment onvoldoende is.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	04-10-2018	<p>De eindpijp van de achterste uitlaatdemper is mogelijk onjuist gelast. Hierdoor kan de eindpijp losraken.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>De eindpijp kan op het wegdek terecht komen. Dit kan een gevaar opleveren voor overige weggebruikers.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	15-08-2018	<p>De afdichting van de kogelverbinding van het ruitenwissermechaniek kan water doorlaten. Als gevolg kan in de kogelverbinding corrosie ontstaan en de verbinding losraken.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>Niet werken van de ruitenwissers.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Ja	13-08-2018	<p>De afdichting van het handremmechanisme in de linker en/of rechter achterremklauw is mogelijk onvoldoende. Hierdoor kan corrosievorming op het handremmechanisme ontstaan waardoor het mechanisme vast kan gaan zitten.</p>





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Materiële gevolgen Het niet of niet goed werken van de parkeerrem. Hierdoor kan het voertuig onbedoeld in beweging komen. Tevens kan door een vastzittend verstelmechanisme de remblokslijtage hoog zijn.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	23-10-2017	De ontluchtingsdop van de ruitenwissermotor is mogelijk onvoldoende waterdicht. Hierdoor kan water de ruitenwissermotor binnendringen en als gevolg daarvan kan corrosie ontstaan.
		Materiële gevolgen De ruitenwisserinstallatie kan uitvallen. Hierdoor kan het zicht van de bestuurder verminderd worden.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	19-10-2017	De gasveren van de achterklep kunnen door corrosie aangetast worden. Hierdoor kan de eindafsluitdop plotseling van de gasveer losraken.
		Materiële gevolgen De gasveer kan plotseling uit elkaar springen bij het openen van de achterklep. Hierdoor kan de achterklep dichtvallen en/of wegschietende onderdelen kunnen omstanders verwonden.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

