

Rapportdatum 21-06-2024
Rapportnummer 26.079.188**Kenteken**

JN-962-L

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V60

Laatst geregistreeerde tellerstand

206.289 km

Datum eerste afgifte in Nederland

06-05-2016

Datum eerste toelating

06-05-2016

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
21-06-2024	206.289 km	30-01-2018	55.961 km		
15-06-2024	206.269 km	06-05-2016	15 km		
31-01-2024	193.476 km				
26-01-2024	193.475 km				
05-06-2023	175.598 km				
27-01-2023	164.136 km				
28-01-2022	136.619 km				
15-01-2021	117.327 km				
24-01-2020	98.882 km				
22-02-2019	74.880 km				
09-02-2019	73.976 km				
08-02-2019	73.966 km				
07-02-2019	73.966 km				
03-12-2018	73.893 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

21-06-2024

Kenteken

JN962L

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	07-02-2025
Datum laatste tenaamstelling	21-06-2024
Catalogusprijs	€ 45.250

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	110,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	102 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1474 kg
Toegestane max. massa voertuig	2170 kg
Massa rijklaar	1574 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1600 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	21-06-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	15-06-2024 t/m 21-06-2024
Natuurlijk persoon	09-02-2019 t/m 15-06-2024
Erkend Bedrijf	03-12-2018 t/m 09-02-2019
Rechtspersoon	06-05-2016 t/m 03-12-2018

APK-geschiedenis**Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

Postbus 30000

Telefoon 088 008 74 47

Blad 2 van 4

9640 RA Veendam

www.rdw.nl

3 E 1675e



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
31-01-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Roetfilter werkt niet goed, aantal deeltjes meer dan toegestaan 5.*.11
26-01-2024	Afgekeurd	Afkeerpunt Roetfilter werkt niet goed, aantal deeltjes meer dan toegestaan 5.*.11
27-01-2023	Goedgekeurd	Adviespunt Schokdemper aanwezig die lekkage vertoont AC2 Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5
28-01-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	22-10-2020	Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten.

Materiële gevolgen

Brand in de motorruimte.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Het belasten van het milieu

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	08-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Nee	29-06-2020	De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding.

Mogelijk gevaar





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	20-03-2020	<p>Verhoogde kans op letsel bij een ongeval</p> <p>De motormanagement kallibratie software werkt mogelijk niet optimaal bij alle rijcondities, rijstijlen (uitlaatgastemperatuur en stroming), in elk klimaat en bij verschillende brandstofeigenschappen.</p> <p>Materiële gevolgen Het kunststofinlaatspruitstuk kan in zeldzame gevallen vervormen, in het ergste geval is het mogelijk dat er lokaal brand ontstaat.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	03-07-2019	<p>De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.</p> <p>Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	24-01-2019	<p>In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn.</p> <p>Materiële gevolgen Brandstoflekkage</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

