

Rapportdatum 13-08-2026 Rapportnummer 31.941.071

Kenteken

SK-168-Z

Merk/Handelsbenaming

TOYOTA TOYOTA C-HR

Laatst geregistreerde tellerstand

214.622 km

Datum eerste afgifte in Nederland

04-05-2018

Datum eerste toelating

04-05-2018

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
13-08-2026	214.622 km	Nederland
05-08-2026	214.622 km	Nederland
15-05-2026	211.818 km	Nederland
12-06-2025	201.275 km	Nederland
05-07-2024	184.226 km	Nederland
15-05-2024	179.853 km	Nederland
10-11-2023	171.922 km	Nederland
06-04-2023	156.727 km	Nederland
19-05-2022	138.787 km	Nederland
17-05-2022	138.783 km	Nederland
10-03-2022	138.760 km	Nederland
07-03-2022	138.754 km	Nederland
02-03-2022	138.754 km	Nederland
02-03-2022	138.754 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
20-01-2022	138.754 km	Nederland
11-08-2021	125.331 km	Nederland
07-02-2020	79.874 km	Nederland
02-10-2019	64.127 km	Nederland
17-06-2019	47.795 km	Nederland
15-05-2019	47.107 km	Nederland
10-01-2019	31.094 km	Nederland
04-05-2018	0 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	17-05-2027
Datum laatste tenaamstelling	13-08-2026
Catalogusprijs	€ 35.460

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	37,00 kW	Emissieklasse	Z

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	72,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	87 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BRUIN

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.798 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1395 kg
Toegestane max. massa voertuig	1860 kg
Massa rijklaar	1495 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	725 kg
Aanhangwagen geremd	725 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
13-08-2026Kenteken
SK168Z

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	13-08-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	05-08-2026 t/m 13-08-2026
Natuurlijk persoon	19-05-2022 t/m 05-08-2026
Erkend Bedrijf	10-03-2022 t/m 19-05-2022
Erkend Bedrijf	02-03-2022 t/m 10-03-2022
Erkend Bedrijf	20-01-2022 t/m 02-03-2022
Rechtspersoon	04-05-2018 t/m 20-01-2022

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
15-05-2026	Goedgekeurd	
15-05-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	18-10-2018	De motorkabelboom kan in contact komen met de beschermhoes. Hierdoor kan de motorkabelboom beschadigen waardoor de kern van de bedrading bloot kan komen te liggen. Materiële gevolgen Kortsluiting met kans op brand. Mogelijk gevaar Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

