

Rapportdatum 31-07-2026
Rapportnummer 31.860.784

Kenteken

ZK-395-Z

Merk/Handelsbenaming

KIA NIRO

Laatst geregistreerde tellerstand

208.909 km

Datum eerste afgifte in Nederland

25-06-2019

Datum eerste toelating

25-06-2019

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
31-07-2026	208.909 km	Nederland
30-07-2026	208.909 km	Nederland
30-07-2026	208.909 km	Nederland
21-07-2026	208.909 km	Nederland
05-03-2025	159.480 km	Nederland
25-05-2023	100.227 km	Nederland
18-09-2019	26 km	Nederland
25-06-2019	10 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	05-03-2027
Datum laatste tenaamstelling	31-07-2026
Catalogusprijs	€ 29.840

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	10,10 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	77,20 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	86 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.580 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1390 kg
Toegestane max. massa voertuig	1930 kg
Massa rijklaar	1490 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	600 kg
Aanhangwagen geremd	1300 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum

31-07-2026

Kenteken

ZK395Z

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	31-07-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	30-07-2026 t/m 31-07-2026
Erkend Bedrijf	21-07-2026 t/m 30-07-2026
Natuurlijk persoon	25-06-2019 t/m 21-07-2026

APK-geschiedenis**Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

05-03-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Dim-, grootlicht werkt niet (goed) 5.*.55
------------	-------------	---

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Nee	08-01-2025	De printplaat (PCB) in de Hydraulic Clutch Actuator (HCA) kan vervuild raken met vloeistof.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Een met vloeistof vervuilde printplaat kan leiden tot een elektrische kortsluiting, wat mogelijk kan resulteren in een brand in het motorcompartiment.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

