



Rapportdatum 06-11-2025
Rapportnummer 29.850.076

Kenteken

KR-641-N

Merk/HandelsbenamingOPEL ASTRA
SPORTS TOURER+**Laatst geregistreerde tellerstand**

173.129 km

Datum eerste afgifte in Nederland

21-11-2016

Datum eerste toelating

21-11-2016

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
06-11-2025	173.129 km	Nederland
06-11-2025	173.129 km	Nederland
05-11-2025	173.129 km	Nederland
05-11-2025	173.129 km	Nederland
31-10-2025	173.129 km	Nederland
03-06-2025	170.705 km	Nederland
21-05-2024	162.977 km	Nederland
21-05-2024	162.977 km	Nederland
13-07-2023	156.430 km	Nederland
15-05-2023	154.415 km	Nederland
10-02-2023	152.860 km	Nederland
13-07-2022	150.363 km	Nederland
18-02-2022	146.339 km	Nederland
29-12-2021	144.731 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
29-12-2021	144.731 km	Nederland
22-10-2021	142.314 km	Nederland
14-07-2021	138.699 km	Nederland
13-07-2021	138.699 km	Nederland
22-06-2021	138.694 km	Nederland
22-06-2021	138.694 km	Nederland
21-06-2021	138.694 km	Nederland
21-06-2021	138.694 km	Nederland
16-06-2021	138.694 km	Nederland
15-06-2021	138.689 km	Nederland
26-05-2021	138.689 km	Nederland
26-05-2021	138.689 km	Nederland
17-05-2021	138.689 km	Nederland
22-02-2021	136.010 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

06-11-2025

Kenteken

KR641N

Overige tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
11-11-2020	134.273 km	Nederland
02-10-2020	132.088 km	Nederland
11-03-2020	121.382 km	Nederland
04-11-2019	112.740 km	Nederland
19-03-2019	89.045 km	Nederland
24-05-2018	58.868 km	Nederland
21-11-2016	15 km	Nederland

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
--------------	--------------------	-------------



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	13-07-2026
Datum laatste tenaamstelling	06-11-2025
Catalogusprijs	€ 32.531

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	81,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	92 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BRUIN

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1293 kg
Toegestane max. massa voertuig	1930 kg
Massa rijklaar	1393 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	670 kg
Aanhangwagen geremd	1400 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	06-11-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	05-11-2025 t/m 06-11-2025
Erkend Bedrijf	31-10-2025 t/m 05-11-2025
Natuurlijk persoon	14-07-2021 t/m 31-10-2025
Erkend Bedrijf	22-06-2021 t/m 14-07-2021



Rapportdatum
06-11-2025Kenteken
KR641N

Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	21-06-2021 t/m 22-06-2021
Erkend Bedrijf	16-06-2021 t/m 21-06-2021
Erkend Bedrijf	26-05-2021 t/m 16-06-2021
Erkend Bedrijf	17-05-2021 t/m 26-05-2021
Rechtspersoon	21-11-2016 t/m 17-05-2021

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
03-06-2025	Goedgekeurd	Reparatieadviespunt Waarschuwingsinrichting controlesysteem bandenspanning geeft defect aan RA4
21-05-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band beschadigd 5.*.27
21-05-2024	Afgekeurd	Afkeerpunt Band beschadigd 5.*.27
13-07-2023	Goedgekeurd	Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	30-06-2022	Er is een softwareupdate beschikbaar waardoor de NOX uitstoot wordt verminderd.

Materiële gevolgen

Een hogere belasting van het milieu.

Mogelijk gevaar

Het belasten van het milieu

Nee	18-12-2018	De hoofdremcilinder kan verontreinigd raken door materiaaldeeltjes afkomstig van de afdichting van de koppelingshulpcilinder. Deze deeltjes blijven aan de afdichtingen van de hoofdremcilinder plakken en veroorzaken lekkage in de hoofdremcilinder.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Indien het rempedaal langzaam en constant wordt ingetrapt bouwt het remsysteem geen remdruk op, en is er onvoldoende remvermogen en/of blijft het koppelingspedaal hangen of komt langzaam weer omhoog.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

