



Rapportdatum 09-07-2024
Rapportnummer 26.207.845

Kenteken

HR-246-G

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V40

Datum eerste afgifte in Nederland

28-12-2015

Datum eerste toelating

28-12-2015

Laatst geregistreerde tellerstand

181.916 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand
09-07-2024	181.916 km
03-07-2024	181.916 km
10-11-2023	161.484 km
18-04-2023	143.941 km
17-11-2022	131.022 km
16-05-2022	108.359 km
10-03-2022	108.358 km
28-12-2021	99.673 km
25-11-2021	97.134 km
19-12-2020	71.277 km
18-12-2020	71.277 km
17-12-2020	71.277 km
09-12-2020	70.991 km
09-12-2020	70.991 km

Datum	Tellerstand
09-12-2020	70.991 km
23-11-2020	70.991 km
29-05-2020	66.878 km
12-11-2019	60.948 km
18-07-2019	56.257 km
01-11-2018	44.240 km
26-04-2018	35.000 km
08-03-2018	33.782 km
07-11-2017	28.133 km
17-07-2017	21.481 km
28-12-2015	10 km

Datum	Tellerstand
-------	-------------

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	28-12-2024
Datum laatste tenaamstelling	09-07-2024
Catalogusprijs	€ 30.790

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	82 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1292 kg
Toegestane max. massa voertuig	1920 kg
Massa rijklaar	1392 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	650 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	09-07-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	03-07-2024 t/m 09-07-2024
Natuurlijk persoon	19-12-2020 t/m 03-07-2024
Erkend Bedrijf	17-12-2020 t/m 19-12-2020
Rechtspersoon	09-12-2020 t/m 17-12-2020



**Rapportdatum**
09-07-2024**Kenteken**
HR246G**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	09-12-2020 t/m 09-12-2020
Erkend Bedrijf	23-11-2020 t/m 09-12-2020
Rechtspersoon	28-12-2015 t/m 23-11-2020

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
10-11-2023	Goedgekeurd	
17-11-2022	Goedgekeurd	
25-11-2021	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	20-11-2020	Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten. Materiële gevolgen Brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	08-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	03-10-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten. Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	03-07-2019	Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
		De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
		Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
Nee	24-01-2019	Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
		In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn.
		Materiële gevolgen Brandstoflekkage
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

