

Rapportdatum 27-08-2026
Rapportnummer 32.038.987

Kenteken

TK-238-L

Merk/HandelsbenamingOPEL ASTRA
SPORTS TOURER**Laatst geregistreerde tellerstand**

162.854 km

Datum eerste afgifte in Nederland

31-08-2018

Datum eerste toelating

31-08-2018

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
27-08-2026	162.854 km	Nederland
25-08-2026	162.854 km	Nederland
25-08-2026	162.854 km	Nederland
19-08-2026	162.854 km	Nederland
15-04-2026	154.449 km	Nederland
21-05-2025	141.937 km	Nederland
01-05-2024	123.838 km	Nederland
17-05-2023	107.863 km	Nederland
03-05-2022	82.345 km	Nederland
01-06-2021	61.590 km	Nederland
27-05-2021	61.589 km	Nederland
08-12-2020	61.573 km	Nederland
12-11-2020	61.440 km	Nederland
14-06-2019	19.859 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
31-08-2018	15 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

27-08-2026

Kenteken

TK238L

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	27-05-2027
Datum laatste tenaamstelling	27-08-2026
Catalogusprijs	€ 28.172

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	81,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	89 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1293 kg
Toegestane max. massa voertuig	1930 kg
Massa rijklaar	1393 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	670 kg
Aanhangwagen geremd	1400 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	27-08-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	25-08-2026 t/m 27-08-2026
Erkend Bedrijf	19-08-2026 t/m 25-08-2026
Natuurlijk persoon	01-06-2021 t/m 19-08-2026
Erkend Bedrijf	08-12-2020 t/m 01-06-2021



Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	12-11-2020 t/m 08-12-2020
Rechtspersoon	31-08-2018 t/m 12-11-2020

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
15-04-2026	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1
21-05-2025	Goedgekeurd	
01-05-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	30-06-2022	Er is een softwareupdate beschikbaar waardoor de NOX uitstoot wordt verminderd. Materiële gevolgen Een hogere belasting van het milieu. Mogelijk gevaar Het belasten van het milieu
Nee	18-12-2018	De hoofdremlcilinder kan verontreinigd raken door materiaaldeeltjes afkomstig van de afdichting van de koppelingshulpcilinder. Deze deeltjes blijven aan de afdichtingen van de hoofdremlcilinder plakken en veroorzaken lekkage in de hoofdremlcilinder. Materiële gevolgen Indien het rempedaal langzaam en constant wordt ingetrapt bouwt het remsysteem geen remdruk op, en is er onvoldoende remvermogen en/of blijft het koppelingspedaal hangen of komt langzaam weer omhoog. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

