

Rapportdatum 04-10-2024
Rapportnummer 26.831.957**Kenteken**

TX-787-J

Merk/Handelsbenaming

HYUNDAI TUCSON

Datum eerste afgifte in Nederland

09-11-2018

Datum eerste toelating

09-11-2018

Laatst geregistreeerde tellerstand

135.436 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
04-10-2024	135.436 km	09-11-2018	10 km		
04-10-2024	135.436 km				
15-05-2024	135.416 km				
15-05-2024	135.416 km				
07-05-2024	135.416 km				
23-01-2024	133.682 km				
18-03-2022	111.773 km				
16-03-2022	111.773 km				
10-11-2021	111.706 km				
22-10-2021	111.694 km				
16-06-2021	98.943 km				
13-04-2021	91.182 km				
03-12-2020	80.836 km				
02-03-2020	57.995 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

04-10-2024

Kenteken

TX787J

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	16-03-2026
Datum laatste tenaamstelling	04-10-2024
Catalogusprijs	€ 32.902

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	97,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	147 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.591 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1354 kg
Toegestane max. massa voertuig	1895 kg
Massa rijklaar	1454 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	650 kg
Aanhangwagen geremd	1400 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	04-10-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	15-05-2024 t/m 04-10-2024
Erkend Bedrijf	07-05-2024 t/m 15-05-2024
Natuurlijk persoon	18-03-2022 t/m 07-05-2024
Erkend Bedrijf	01-03-2022 t/m 18-03-2022



**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	22-10-2021 t/m 01-03-2022
Rechtspersoon	09-11-2018 t/m 22-10-2021

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
23-01-2024	Goedgekeurd	
16-03-2022	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	30-03-2021	In de HECU (hydraulische/elektrische controle module) van het antiblokkeersysteem (ABS) kan mogelijk intern een storing voordoen en kortsluiting veroorzaken.

Materiële gevolgen

Bij een kortsluiting in de HECU is er kans op brand onder de motorkap.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

