

Rapportdatum 11-06-2026
Rapportnummer 31.493.224

Kenteken

KB-234-D

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V40

Laatst geregistreerde tellerstand

245.902 km

Datum eerste afgifte in Nederland

11-08-2016

Datum eerste toelating

11-08-2016

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land	Datum	Tellerstand	Land
11-06-2026	245.902 km	Nederland	30-12-2022	127.811 km	Nederland
11-06-2026	245.902 km	Nederland	14-03-2022	114.341 km	Nederland
10-06-2026	245.902 km	Nederland	12-08-2021	97.175 km	Nederland
10-06-2026	245.902 km	Nederland	12-04-2021	85.849 km	Nederland
09-06-2026	245.902 km	Nederland	31-03-2021	84.731 km	Nederland
20-03-2026	240.238 km	Nederland	16-04-2020	63.897 km	Nederland
21-01-2026	233.484 km	Nederland	17-07-2019	47.475 km	Nederland
26-03-2025	203.514 km	Nederland	08-02-2019	28.509 km	Nederland
26-03-2025	203.514 km	Nederland	06-02-2019	28.500 km	Nederland
29-07-2024	176.366 km	Nederland	07-11-2017	28.411 km	Nederland
24-06-2024	170.595 km	Nederland	15-03-2017	21.234 km	Nederland
17-04-2024	168.334 km	Nederland	11-08-2016	10 km	Nederland
29-08-2023	157.129 km	Nederland			
28-02-2023	142.320 km	Nederland			

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

11-06-2026

Kenteken

KB234D

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	17-04-2027
Datum laatste tenaamstelling	11-06-2026
Catalogusprijs	€ 32.615

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	82 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1292 kg
Toegestane max. massa voertuig	1920 kg
Massa rijklaar	1392 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	650 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	11-06-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	10-06-2026 t/m 11-06-2026
Erkend Bedrijf	09-06-2026 t/m 10-06-2026
Natuurlijk persoon	29-11-2024 t/m 09-06-2026
Rechtspersoon	08-02-2019 t/m 29-11-2024



Rapportdatum
11-06-2026Kenteken
KB234D

Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	07-11-2017 t/m 08-02-2019
Rechtspersoon	11-08-2016 t/m 07-11-2017

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
20-03-2026	Goedgekeurd	
26-03-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan 5.*.53
17-04-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	22-10-2020	Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten. Materiële gevolgen Brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	08-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	07-10-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten. Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	03-07-2019	Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
		De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
		Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

