

Rapportdatum 09-06-2026
Rapportnummer 31.474.225

Kenteken

HD-283-D

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V70

Laatst geregistreerde tellerstand

246.733 km

Datum eerste afgifte in Nederland

02-10-2015

Datum eerste toelating

02-10-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land	Datum	Tellerstand	Land
09-06-2026	246.733 km	Nederland	05-02-2021	134.671 km	Nederland
08-06-2026	246.733 km	Nederland	01-02-2021	134.671 km	Nederland
05-06-2026	246.733 km	Nederland	21-01-2021	134.671 km	Nederland
06-11-2025	232.914 km	Nederland	07-09-2020	125.180 km	Nederland
01-10-2025	232.914 km	Nederland	30-10-2019	111.916 km	Nederland
08-05-2025	223.953 km	Nederland	30-10-2019	111.915 km	Nederland
06-08-2024	207.355 km	Nederland	12-09-2019	108.802 km	Nederland
02-07-2024	205.575 km	Nederland	13-02-2019	92.126 km	Nederland
27-09-2023	183.689 km	Nederland	26-09-2018	82.597 km	Nederland
17-01-2023	169.687 km	Nederland	21-02-2018	61.332 km	Nederland
12-09-2022	163.582 km	Nederland	30-11-2017	53.985 km	Nederland
01-06-2022	156.207 km	Nederland	02-10-2015	10 km	Nederland
20-09-2021	145.335 km	Nederland			
21-02-2021	135.000 km	Nederland			

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

09-06-2026

Kenteken

HD283D

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	02-10-2026
Datum laatste tenaamstelling	09-06-2026
Catalogusprijs	€ 48.514

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	110,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	108 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1570 kg
Toegestane max. massa voertuig	2260 kg
Massa rijklaar	1670 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1800 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	09-06-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	05-06-2026 t/m 09-06-2026
Natuurlijk persoon	05-02-2021 t/m 05-06-2026
Erkend Bedrijf	01-02-2021 t/m 05-02-2021
Erkend Bedrijf	21-01-2021 t/m 01-02-2021



Rapportdatum
09-06-2026Kenteken
HD283D

Eigenaar/houder

Periode

Rechtspersoon

02-10-2015 t/m 21-01-2021

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
01-10-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band beschadigd 5.*.27 Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27 Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27
06-08-2024	Goedgekeurd	
27-09-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Roetfilter werkt niet goed, aantal deeltjes meer dan toegestaan 5.*.11 Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	22-10-2020	Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten.

Materiële gevolgen

Brand in de motorruimte.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade
Het belasten van het milieu
Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	08-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Ja	29-06-2020	De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken.
----	------------	--

Materiële gevolgen

De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding.
		Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	20-03-2020	De motormanagement kalibratie software werkt mogelijk niet optimaal bij alle rijcondities, rijstijlen (uitlaatgastemperatuur en stroming), in elk klimaat en bij verschillende brandstofeigenschappen.
		Materiële gevolgen Het kunststofinlaatspruitstuk kan in zeldzame gevallen vervormen, in het ergste geval is het mogelijk dat er lokaal brand ontstaat.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
		Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-01-2019	In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn.
		Materiële gevolgen Brandstoflekkage
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade



Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

