



Rapportdatum 01-12-2025
Rapportnummer 30.043.475

Kenteken

J-604-HN

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 508

Datum eerste afgifte in Nederland

25-02-2021

Datum eerste toelating

25-02-2021

Laatst geregistreerde tellerstand

196.460 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
01-12-2025	196.460 km	Nederland
24-11-2025	196.460 km	Nederland
27-06-2025	180.168 km	Nederland
20-09-2024	150.855 km	Nederland
05-01-2024	123.652 km	Nederland
24-03-2023	91.040 km	Nederland
07-12-2022	77.049 km	Nederland
23-07-2021	15.846 km	Nederland
23-07-2021	15.846 km	Nederland
31-03-2021	245 km	Nederland
29-03-2021	242 km	Nederland
26-02-2021	8 km	Nederland
25-02-2021	8 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	27-06-2026
Datum laatste tenaamstelling	01-12-2025
Catalogusprijs	€ 55.726

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	120,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	122 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.997 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1515 kg
Toegestane max. massa voertuig	2146 kg
Massa rijklaar	1615 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1800 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	01-12-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	24-11-2025 t/m 01-12-2025
Natuurlijk persoon	31-03-2021 t/m 24-11-2025
Erkend Bedrijf	26-02-2021 t/m 31-03-2021
Rechtspersoon	25-02-2021 t/m 26-02-2021

APK-geschiedenis**Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
27-06-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27
20-09-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27
05-01-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Roetfilter werkt niet goed, aantal deeltjes meer dan toegestaan 5.*.11
		Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	18-09-2025	Het storingslampje (MIL) gaat mogelijk niet branden als het diagnosesysteem van de Selectieve Katalytische Reductie (SCR) en/of het dieselroetfilter (DPF) defect raakt nadat er een foutcode is opgetreden. Materiële gevolgen Verhoogde uitstoot zonder dat de bestuurder wordt geïnformeerd. Mogelijk gevaar Het belasten van het milieu
Nee	20-02-2023	Het roetfilter kan mogelijk scheuren door onverwachte oververhitting. Materiële gevolgen Een verhoogde uitstoot. Mogelijk gevaar Het belasten van het milieu

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

