

**Rapportdatum** 02-07-2026  
**Rapportnummer** 31.650.827

**Kenteken**

N-451-RH

**Merk/Handelsbenaming**

PEUGEOT 2008

**Laatst geregistreerde tellerstand**

189.761 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

05-01-2022

**Datum eerste toelating**

05-01-2022

**LOGISCH\***  
**ORDEEL****Tellerstanden**

| Datum      | Tellerstand | Land      |
|------------|-------------|-----------|
| 02-07-2026 | 189.761 km  | Nederland |
| 11-05-2026 | 189.761 km  | Nederland |
| 08-05-2026 | 189.761 km  | Nederland |
| 06-01-2026 | 183.511 km  | Nederland |
| 02-01-2025 | 160.528 km  | Nederland |
| 08-09-2023 | 141.107 km  | Nederland |
| 11-04-2023 | 127.073 km  | Nederland |
| 20-02-2023 | 113.558 km  | Nederland |
| 15-12-2022 | 97.645 km   | Nederland |
| 12-09-2022 | 68.390 km   | Nederland |
| 11-01-2022 | 1.501 km    | Nederland |
| 05-01-2022 | 2 km        | Nederland |

| Datum | Tellerstand | Land |
|-------|-------------|------|
|-------|-------------|------|

**\* LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

02-07-2026

Kenteken

N451RH

**Voertuig**

|                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie                | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| APK geldig tot (vervaldatum APK) | 06-01-2027                       |
| Datum laatste tenaamstelling     | 02-07-2026                       |
| Catalogusprijs                   | € 29.229                         |

**Milieuprestaties**

|                                |          |                           |
|--------------------------------|----------|---------------------------|
| Brandstof                      | Diesel   | CO2 uitstoot gewogen      |
| Netto max. vermogen            | 81,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd |
| Nominaal continu max. vermogen |          | Emissieklasse             |

6

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

|                    |                            |
|--------------------|----------------------------|
| Carrosserietype    | Multipurpose vehicle (MPV) |
| Aantal zitplaatsen | 5                          |
| Kleur              | ROOD                       |

**Motor**

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4                     |
| Cilinderinhoud   | 1.499 cm <sup>3</sup> |

**Massa en laadvermogen**

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig           | 1180 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1730 kg |
| Massa rijklaar                 | 1280 kg |

**Maximum te trekken massa**

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 640 kg  |
| Aanhangwagen geremd   | 1200 kg |
| Middenas geremd       |         |

**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

|                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf     | 02-07-2026 t/m heden      |
| Erkend Bedrijf     | 11-05-2026 t/m 02-07-2026 |
| Erkend Bedrijf     | 08-05-2026 t/m 11-05-2026 |
| Natuurlijk persoon | 05-01-2022 t/m 08-05-2026 |

**APK-geschiedenis****Datum APK      Resultaat      Opmerkingen**

Postbus 30000

Telefoon 088 008 74 47

Blad 2 van 3

9640 RA Veendam

www.rdw.nl

3 E 1675f



| Datum APK  | Resultaat   | Opmerkingen |
|------------|-------------|-------------|
| 06-01-2026 | Goedgekeurd |             |
| 02-01-2025 | Goedgekeurd |             |

**Terugroepactie informatie**

| Openstaand | Datum      | Omschrijving defect                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nee        | 20-07-2023 | <p>Door een fout in de software van de regelmodule van de motor (ECU) gaat het motormanagementlampje (MIL) mogelijk niet branden als er fouten optreden.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b></p> <p>Een verhoogde uitstoot zonder dat de bestuurder hiervoor wordt gewaarschuwd.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b></p> <p>Het belasten van het milieu</p> |

**Proclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

