

Rapportdatum 24-10-2024
Rapportnummer 26.994.035**Kenteken**

HS-192-S

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V40

Laatst geregistreeerde tellerstand

169.428 km

Datum eerste afgifte in Nederland

02-01-2016

Datum eerste toelating

02-01-2016

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
24-10-2024	169.428 km	12-06-2018	65.125 km		
19-10-2024	169.428 km	07-06-2018	65.124 km		
04-12-2023	158.760 km	08-12-2017	55.735 km		
01-12-2023	158.760 km	02-01-2016	10 km		
06-12-2022	147.287 km				
01-12-2022	147.287 km				
25-11-2021	134.488 km				
24-11-2021	134.478 km				
23-12-2020	119.561 km				
22-12-2020	119.561 km				
17-11-2020	118.537 km				
16-12-2019	104.174 km				
12-12-2019	104.174 km				
19-12-2018	79.360 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

24-10-2024

Kenteken

HS192S

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	02-01-2025
Datum laatste tenaamstelling	24-10-2024
Catalogusprijs	€ 30.790

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	82 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1292 kg
Toegestane max. massa voertuig	1920 kg
Massa rijklaar	1392 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	650 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	24-10-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	19-10-2024 t/m 24-10-2024
Natuurlijk persoon	02-01-2016 t/m 19-10-2024

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
01-12-2023	Goedgekeurd	
01-12-2022	Goedgekeurd	
24-11-2021	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	22-10-2020	<p>Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten.</p> <p>Materiële gevolgen Brand in de motorruimte.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	08-07-2020	<p>Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.</p> <p>Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade</p>
Nee	07-10-2019	<p>De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.</p> <p>Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	03-07-2019	<p>De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk</p>



Rapportdatum
24-10-2024Kenteken
HS192S

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		vervormen en smelten. Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-01-2019	In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn. Materiële gevolgen Brandstoflekkage Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

