RDW

RDW-Voertuigrapport

Rapportdatum 30-10-2026

Rapportnummer 32.524.897

Kenteken

GP-772-T

Merk/Handelsbenaming

FORD MONDEO

Laatst geregistreerde tellerstand

165.860 km

Datum eerste afgifte in Nederland

23-07-2015

Datum eerste toelating

23-07-2015

LOGISCH* OORDEEL

NAP

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
30-10-2026	165.860 km	Nederland
07-08-2026	165.858 km	Nederland
15-06-2026	164.053 km	Nederland
21-03-2026	162.285 km	Nederland
14-08-2025	160.314 km	Nederland
02-06-2025	158.000 km	Nederland
29-05-2024	148.156 km	Nederland
13-03-2024	143.946 km	Nederland
13-02-2024	143.220 km	Nederland
31-05-2023	135.352 km	Nederland
01-06-2022	120.052 km	Nederland
14-04-2022	118.684 km	Nederland
27-05-2021	105.639 km	Nederland
23-12-2020	101.697 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
26-05-2020	94.209 km	Nederland
19-06-2019	81.578 km	Nederland
09-05-2019	80.286 km	Nederland
01-05-2018	59.837 km	Nederland
08-12-2017	50.734 km	Nederland
18-05-2017	39.931 km	Nederland
27-02-2017	35.377 km	Nederland
18-11-2016	31.535 km	Nederland
20-05-2016	19.712 km	Nederland
23-07-2015	45 km	Nederland

*LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

RDW

RDW-Voertuigrapport

Rapportdatum	Kenteken
30-10-2026	GP772T

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	23-07-2027
Datum laatste tenaamstelling	30-10-2026
Catalogusprijs	€ 41.840

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	118,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	146 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig

Algemeen

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.498 cm^3

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1405 kg
Toegestane max. massa voertuig	2190 kg
Massa rijklaar	1505 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1450 kg
Middenas geremd	1450 kg

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	30-10-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	07-08-2026 t/m 30-10-2026
Natuurlijk persoon	21-03-2026 t/m 07-08-2026
Erkend Bedrijf	18-08-2025 t/m 21-03-2026
Erkend Bedrijf	14-08-2025 t/m 18-08-2025

RDW

RDW-Voertuigrapport

Rapportdatum 30-10-2026

Kenteken GP772T

Eigenaar/houder	Periode
Natuurlijk persoon	23-07-2015 t/m 14-08-2025

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
15-06-2026	Goedgekeurd	
02-06-2025	Goedgekeurd	
29-05-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	17-09-2020	Bij het activeren van de bestuurdersairbag kan in de gasgenerator een te hoge druk worden opgebouwd. **Materiële gevolgen** Hierdoor kan de behuizing van de gasgenerator scheuren en kunnen metaaldeeltjes losraken en wegschieten. **Mogelijk gevaar** Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	03-09-2019	Rond de minpool van de accu kan lekkage van accuzuur ontstaan. Als gevolg kan de accucontrolesensor defect raken en kan er kopersulfaat ontstaan. **Materiële gevolgen** Opwarmen en vlamvatten van omringende materiaal, ook als het voertuig is geparkeerd. **Mogelijk gevaar** Brand met letselschade
Nee	08-07-2016	Door een softwarefout kunnen bij auto's met adaptieve led-koplampen de koplampen onverwacht worden uitgeschakeld. **Materiële gevolgen** Uitval van de koplampen. De koplampen kunnen weer ingeschakeld worden door het contact uit- en aan te zetten. **Mogelijk gevaar** Een (verkeers)ongeval met letselschade

RDW

RDW-Voertuigrapport

Rapportdatum
30-10-2026

Kenteken
GP772T

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.