

Rapportdatum 15-05-2024  
Rapportnummer 25.798.087**Kenteken**

3-SRB-92

**Merk/Handelsbenaming**MITSUBISHI  
MITSUBISHI**Laatst geregistreeerde tellerstand**

239.089 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

27-11-2013

**Datum eerste toelating**

27-11-2013

**LOGISCH\***  
**ORDEEL****Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
15-05-2024	239.089 km	21-11-2018	184.616 km		
14-05-2024	239.089 km	29-11-2017	156.788 km		
25-03-2024	239.026 km				
25-03-2024	239.026 km				
02-03-2024	239.026 km				
02-10-2023	236.797 km				
12-12-2022	227.692 km				
24-10-2022	227.101 km				
25-04-2022	221.565 km				
25-10-2021	215.356 km				
15-06-2021	210.783 km				
26-01-2021	208.908 km				
21-10-2019	199.677 km				
20-09-2019	198.845 km				

**Toelichting**

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstanden van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstanden registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	29-11-2024
Datum laatste tenaamstelling	15-05-2024
Catalogusprijs	€ 44.179

**Milieuprestaties**

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	89,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	44 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	Z

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1785 kg
Toegestane max. massa voertuig	2310 kg
Massa rijklaar	1885 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	1500 kg



**Kentekenhouders**

<b>Kentekenhouder</b>	<b>Periode</b>
Erkend Bedrijf	15-05-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	14-05-2024 t/m 15-05-2024
Erkend Bedrijf	25-03-2024 t/m 14-05-2024
Erkend Bedrijf	02-03-2024 t/m 25-03-2024
Natuurlijk persoon	02-01-2019 t/m 02-03-2024
Rechtspersoon	27-11-2013 t/m 02-01-2019

**APK-geschiedenis**

<b>Datum APK</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Opmerkingen</b>
02-10-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Stadslicht werkt niet (goed) 5.*.55
24-10-2022	Goedgekeurd	
25-10-2021	Goedgekeurd	Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55

**Terugroepactie informatie**

<b>Openstaand</b>	<b>Datum</b>	<b>Omschrijving defect</b>
Nee	10-07-2019	<p>De interne weerstand van de luchtstroomsensor kan corroderen waardoor de luchtstroommeter defect raakt. Als gevolg zal de verbrandingsmotor niet starten als deze tijdens het rijden gestopt is door het PHEV systeem.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b></p> <p>Niet meer opladen van de accu. Na het weergeven van een waarschuwing op het instrumentenpaneel na verloop van tijd stilvallen van het voertuig.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b></p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	13-08-2018	<p>De afdichting van het handremmechanisme in de linker en/of rechter achterremklauw is mogelijk onvoldoende. Hierdoor kan corrosievorming op het handremmechanisme ontstaan waardoor het mechanisme vast kan gaan zitten.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b></p> <p>Het niet of niet goed werken van de parkeerrem. Hierdoor kan het voertuig onbedoeld in beweging komen. Tevens kan door een vastzittend verstelmechanisme de remblokslijtage hoog zijn.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b></p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	05-07-2017	





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		<p>De bougies hebben een verkeerde specificatie en de controlefunctie van de motor-ECU software is niet afdoende.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b></p> <p>Het niet aanslaan van de verbrandingsmotor. Het accupakket wordt verder ontladen, waardoor de auto stil kan vallen. De bestuurder wordt geïnformeerd middels een controlelampje op het dashboard.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b></p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>

### Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

