

Rapportdatum 20-05-2026
Rapportnummer 31.322.798

Kenteken

NK-933-F

Merk/Handelsbenaming

OPEL MOKKA X

Laatst geregistreerde tellerstand

115.365 km

Datum eerste afgifte in Nederland

23-02-2017

Datum eerste toelating

23-02-2017

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
20-05-2026	115.365 km	Nederland
06-05-2026	115.365 km	Nederland
19-02-2026	112.791 km	Nederland
19-02-2025	105.935 km	Nederland
19-02-2025	105.955 km	Nederland
05-07-2023	91.502 km	Nederland
04-04-2023	87.849 km	Nederland
16-02-2023	86.827 km	Nederland
16-02-2023	86.827 km	Nederland
12-02-2021	64.920 km	Nederland
12-02-2021	64.920 km	Nederland
15-02-2019	35.040 km	Nederland
04-05-2018	20.309 km	Nederland
23-02-2017	10 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

20-05-2026

Kenteken

NK933F

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	23-02-2027
Datum laatste tenaamstelling	20-05-2026
Catalogusprijs	€ 31.505

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	103,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	140 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.364 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1294 kg
Toegestane max. massa voertuig	1828 kg
Massa rijklaar	1394 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	500 kg
Aanhangwagen geremd	1200 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	20-05-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	06-05-2026 t/m 20-05-2026
Natuurlijk persoon	23-02-2017 t/m 06-05-2026

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
-----------	-----------	-------------



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
19-02-2026	Goedgekeurd	
19-02-2025	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	15-01-2026	Bij het activeren van de bestuurdersairbag kan ten gevolge van een te hoge druk van het opblaassysteem de behuizing van de het opblaassysteem barsten. Materiële gevolgen Indien de behuizing van het opblaasmechanisme barst kunnen metalen fragmenten hiervan de inzittenden raken en verwonden. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

