

Rapportdatum 18-08-2026
Rapportnummer 31.974.381

Kenteken

TH-111-Z

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 5008

Laatst geregistreerde tellerstand

144.551 km

Datum eerste afgifte in Nederland

23-08-2018

Datum eerste toelating

23-08-2018

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
18-08-2026	144.551 km	Nederland
16-08-2026	144.551 km	Nederland
16-08-2026	144.551 km	Nederland
11-08-2026	144.551 km	Nederland
14-07-2026	139.418 km	Nederland
08-08-2024	112.036 km	Nederland
12-08-2022	75.478 km	Nederland
12-08-2022	75.478 km	Nederland
01-06-2022	71.311 km	Nederland
02-11-2021	61.524 km	Nederland
16-07-2021	54.167 km	Nederland
23-08-2018	5 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

18-08-2026

Kenteken

TH111Z

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	23-08-2026
Datum laatste tenaamstelling	18-08-2026
Catalogusprijs	€ 37.769

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	96,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	115 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	7
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.199 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1290 kg
Toegestane max. massa voertuig	2120 kg
Massa rijklaar	1390 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	690 kg
Aanhangwagen geremd	1100 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	18-08-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	16-08-2026 t/m 18-08-2026
Erkend Bedrijf	11-08-2026 t/m 16-08-2026
Rechtspersoon	23-08-2018 t/m 11-08-2026

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**

Postbus 30000

Telefoon 088 008 74 47

Blad 2 van 3

9640 RA Veendam

www.rdw.nl

3 E 1675f



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
08-08-2024	Goedgekeurd	Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	20-12-2022	Bij voertuigen met een EB2-motor komt de distributieriem in aanraking met de motorolie. Het kan daarbij voorkomen dat de riem wordt aangetast en er kleine deeltjes losraken die in het oliecircuit terecht komen. Materiële gevolgen Onvoldoende smering van de vacuümpomp doordat het oliefilter verstopt raakt met deeltjes van de distributieriem waardoor de rembekrachtiging kan uitvallen. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	25-11-2019	De bevestigingen van de steun van het reservewiel zijn mogelijk niet goed vastgedraaid. Als gevolg kan de steun en het reservewiel losraken. Materiële gevolgen Tijdens het rijden verliezen van het reservewiel. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

