

Rapportdatum 05-06-2026
Rapportnummer 31.443.690

Kenteken

NJ-178-P

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 3008

Laatst geregistreerde tellerstand

129.891 km

Datum eerste afgifte in Nederland

17-02-2017

Datum eerste toelating

17-02-2017

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land	Datum	Tellerstand	Land
05-06-2026	129.891 km	Nederland	30-06-2020	75.110 km	Nederland
05-06-2026	129.891 km	Nederland	30-04-2019	50.108 km	Nederland
17-04-2026	129.889 km	Nederland	29-04-2019	50.113 km	Nederland
17-04-2026	129.889 km	Nederland	29-04-2019	50.113 km	Nederland
16-04-2026	129.889 km	Nederland	26-03-2019	49.965 km	Nederland
06-10-2025	121.811 km	Nederland	26-03-2019	49.965 km	Nederland
02-10-2024	116.444 km	Nederland	25-02-2019	49.963 km	Nederland
23-11-2022	109.157 km	Nederland	27-12-2018	46.499 km	Nederland
23-11-2022	109.157 km	Nederland	30-11-2018	46.112 km	Nederland
23-11-2022	109.157 km	Nederland	03-05-2018	34.716 km	Nederland
16-06-2022	109.002 km	Nederland	23-05-2017	6.526 km	Nederland
05-01-2022	100.860 km	Nederland	01-03-2017	10 km	Nederland
07-01-2021	84.357 km	Nederland	17-02-2017	5 km	Nederland
30-06-2020	75.110 km	Nederland			

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

05-06-2026

Kenteken

NJ178P

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	23-11-2026
Datum laatste tenaamstelling	05-06-2026
Catalogusprijs	€ 34.320

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	96,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	115 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.199 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1229 kg
Toegestane max. massa voertuig	1910 kg
Massa rijklaar	1329 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	660 kg
Aanhangwagen geremd	1300 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	05-06-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	17-04-2026 t/m 05-06-2026
Erkend Bedrijf	16-04-2026 t/m 17-04-2026
Natuurlijk persoon	23-11-2022 t/m 16-04-2026
Erkend Bedrijf	16-06-2022 t/m 23-11-2022



Eigenaar/houder

Periode

Natuurlijk persoon	29-04-2019 t/m 16-06-2022
Erkend Bedrijf	29-04-2019 t/m 29-04-2019
Erkend Bedrijf	26-03-2019 t/m 29-04-2019
Erkend Bedrijf	26-03-2019 t/m 26-03-2019
Erkend Bedrijf	25-02-2019 t/m 26-03-2019
Natuurlijk persoon	17-02-2017 t/m 25-02-2019

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
06-10-2025	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1
02-10-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Overmatige vloeistoflekage overige vloeistoffen 5.*.11a

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	12-11-2020	De distributieriem kan na verloop van tijd mogelijk scheuren. Materiële gevolgen In het ergste geval kan dit leiden tot mogelijke schade aan de vacuümpomp. Een beschadigde vacuümpomp kan leiden tot een vermindering of verlies van remondersteuning. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	28-12-2017	De brandstofleidingen onder het voertuig zijn onjuist gemonteerd. Hierdoor is er onvoldoende ruimte tussen de brandstofleidingen en de onderplaat. Als gevolg hiervan kunnen de brandstofleidingen doorslijten. Materiële gevolgen Brandstoflekage. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu



Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

