



**Rapportdatum** 15-02-2024  
**Rapportnummer** 25.112.233

**Kenteken**

16-RJF-3

**Merk/Handelsbenaming**

OPEL MERIVA

**Datum eerste afgifte in Nederland**

30-05-2011

**Datum eerste toelating**

30-05-2011

**Laatst geregistreerde tellerstand**

181.020 km

**LOGISCH\***  
**OORDEEL****Tellerstanden**

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|
| 15-02-2024   | 181.020 km         |
| 09-02-2024   | 181.005 km         |
| 09-02-2024   | 181.005 km         |
| 20-01-2024   | 181.005 km         |
| 08-12-2023   | 177.171 km         |
| 14-11-2022   | 141.953 km         |
| 04-01-2022   | 114.964 km         |
| 16-01-2021   | 82.400 km          |
| 12-01-2021   | 82.394 km          |
| 06-11-2020   | 82.377 km          |
| 27-05-2020   | 80.281 km          |
| 28-05-2019   | 73.355 km          |
| 23-05-2017   | 58.664 km          |
| 21-05-2015   | 49.919 km          |

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|
| 21-02-2012   | 35.215 km          |
| 08-02-2012   | 35.214 km          |
| 30-01-2012   | 35.212 km          |
| 30-05-2011   | 1 km               |

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|
|--------------|--------------------|

**Toelichting**

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie            | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK              | 12-01-2025                       |
| Datum laatste tenaamstelling | 15-02-2024                       |
| Catalogusprijs               | € 22.233                         |

**Milieuprestaties**

|                                |          |                           |          |
|--------------------------------|----------|---------------------------|----------|
| Brandstof                      | Benzine  | CO2 uitstoot gewogen      |          |
| Netto max. vermogen            | 88,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 143 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen |          | Emissieklasse             | 5        |

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

|                    |                            |
|--------------------|----------------------------|
| Carrosserietype    | Multipurpose vehicle (MPV) |
| Aantal zitplaatsen |                            |
| Kleur              | GRIJS                      |

**Motor**

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4                     |
| Cilinderinhoud   | 1.364 cm <sup>3</sup> |

**Massa en laadvermogen**

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig           | 1293 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1935 kg |
| Massa rijklaar                 | 1393 kg |

**Maximum te trekken massa**

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 680 kg  |
| Aanhangwagen geremd   | 1050 kg |
| Middenas geremd       | 1050 kg |

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

|                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf     | 15-02-2024 t/m heden      |
| Erkend Bedrijf     | 09-02-2024 t/m 15-02-2024 |
| Erkend Bedrijf     | 20-01-2024 t/m 09-02-2024 |
| Natuurlijk persoon | 16-01-2021 t/m 20-01-2024 |
| Erkend Bedrijf     | 06-11-2020 t/m 16-01-2021 |



Rapportdatum  
15-02-2024Kenteken  
16RJF3

## Kentekenhouder

## Periode

Natuurlijk persoon

03-04-2012 t/m 06-11-2020

## APK-geschiedenis

| Datum APK  | Resultaat   | Opmerkingen |
|------------|-------------|-------------|
| 08-12-2023 | Goedgekeurd |             |
| 14-11-2022 | Goedgekeurd |             |
| 04-01-2022 | Goedgekeurd |             |

## Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum      | Omschrijving defect                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ja         | 21-11-2016 | <p>De staalkabel die de gordelspanner verbindt met de gordelspanner kan verbuigen en beschadigen. Als gevolg daarvan kan deze bij een ongeval niet voldoende kracht opvangen.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b><br/>Mogelijk niet voldoende bescherming bieden bij een ongeval.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b><br/>Verhoogde kans op letsel bij een ongeval</p>                                                                                                             |
| Nee        | 14-10-2015 | <p>Door het herhaaldelijk bewegen van de hoogteverstelling van de voorstoelen kunnen de staalkabels van de buitenste gordelspanners overmatig buigen. Hierdoor kunnen de staalkabels beschadigen en breken.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b><br/>Indien de staalkabel beschadigd is kan deze minder kracht opnemen. Indien de staalkabel gebroken is werkt de veiligheidsgordel niet meer.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b><br/>Verhoogde kans op letsel bij een ongeval</p> |

## Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

