

Historiek van het voertuig met chassisnummer VR3FCYHZRKY116149

Merk/Model:	PEUGEOT 508	Eerste ingebruikname:	18/06/2019
Energiebron:	Diesel	Eerste inschrijving in België:	18/06/2019
Euronorm:	6de	Scan de QR code voor de onderhoudshistoriek en extra info.: 	
CO ₂ -emissies (g/km):	101 (NEDC) - 132 (WLTP)		
Keuring na ongeval noodzakelijk: Nee <i>Enkel met expertises uitgevoerd na 01/03/2019 wordt rekening gehouden.</i>			
Openstaande terugroepacties:	Ja (1) Zie bijlage(n)		
Situatie op:	27/08/2025		

Kilometerstanden

Km	Datum	Km	Datum	Km	Datum
152.477	27/08/2025	11.852	22/11/2019		
153.722	28/07/2025				
147.631	28/04/2025				
139.833	11/01/2025				
132.478	03/10/2024				
125.919	24/06/2024				
121.386	04/04/2024				
115.848	04/02/2024				
108.055	27/10/2023				
97.511	27/06/2023				
82.995	30/12/2022				
70.028	24/06/2022				
60.644	22/02/2022				
40.516	10/06/2021				
23.675	30/06/2020				

De gegevens vermeld op dit document zijn afkomstig van derde partijen. Car-Pass vzw is door de wetgever niet belast om de juistheid en/of volledigheid van deze gegevens te controleren. Lees aandachtig de informatie op <https://www.car-pass.be/nl/disclaimer>

De gegevens op dit document zijn het resultaat van een consultatie van de databank van de vzw Car-Pass. Dit document is geen officiële Car-Pass. Die kan enkel bij de technische keuring bekomen worden.

Chassisnummer: **VR3FCYHZRKY116149**

Openstaande terugroepacties

Situatie op **27/08/2025**

MXL MXL: Nokkenasketting

Bij sommige voertuigen met de Blue HDi 1.5 dieselmotor kan de nokkenasketting voortijdig slijten, wat kan leiden tot abnormale geluiden of kettingbreuk. De fabrikant heeft ons daarom gevraagd uw ketting te controleren en indien nodig te versterken.