



Rapportdatum 23-07-2025
Rapportnummer 29.082.295

Kenteken

PD-437-V

Merk/HandelsbenamingOPEL ASTRA
SPORTS TOURER+**Laatst geregistreerde tellerstand**

152.074 km

Datum eerste afgifte in Nederland

13-06-2017

Datum eerste toelating

13-06-2017

LOGISCH*
oordeel**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
23-07-2025	152.074 km	Nederland
11-07-2025	152.074 km	Nederland
17-06-2025	151.822 km	Nederland
14-03-2025	147.453 km	Nederland
14-03-2025	147.453 km	Nederland
03-06-2024	139.090 km	Nederland
25-04-2024	137.185 km	Nederland
12-03-2024	137.185 km	Nederland
04-12-2023	133.868 km	Nederland
23-06-2023	128.408 km	Nederland
14-04-2023	125.308 km	Nederland
24-03-2023	125.308 km	Nederland
25-11-2022	121.779 km	Nederland
25-03-2022	111.505 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
04-11-2021	105.865 km	Nederland
29-03-2021	94.188 km	Nederland
26-03-2021	94.188 km	Nederland
30-03-2020	82.876 km	Nederland
27-03-2020	82.876 km	Nederland
08-04-2019	56.196 km	Nederland
13-06-2017	4 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

23-07-2025

Kenteken

PD437V

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	25-03-2026
Datum laatste tenaamstelling	23-07-2025
Catalogusprijs	€ 33.663

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	100,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	101 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1293 kg
Toegestane max. massa voertuig	1950 kg
Massa rijklaar	1393 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	680 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	23-07-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	11-07-2025 t/m 23-07-2025
Rechtspersoon	13-06-2017 t/m 11-07-2025

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
-----------	-----------	-------------





Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
14-03-2025	Goedgekeurd	
12-03-2024	Goedgekeurd	
24-03-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	18-12-2018	De hoofdremcilinder kan verontreinigd raken door materiaaldeeltjes afkomstig van de afdichting van de koppelingshulpcilinder. Deze deeltjes blijven aan de afdichtingen van de hoofdremcilinder plakken en veroorzaken lekkage in de hoofdremcilinder.

Materiële gevolgen

Indien het rempedaal langzaam en constant wordt ingetrapt bouwt het remsysteem geen remdruk op, en is er onvoldoende remvermogen en/of blijft het koppelingspedaal hangen of komt langzaam weer omhoog.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

