

**Rapportdatum** 03-02-2025  
**Rapportnummer** 27.785.366

**Kenteken**

ZD-637-S

**Merk/Handelsbenaming**

FORD FOCUS

**Laatst geregistreeerde tellerstand**

213.122 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

02-05-2019

**Datum eerste toelating**

02-05-2019

**LOGISCH\***  
**OORDEEL****Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
03-02-2025	213.122 km	Nederland
31-01-2025	213.122 km	Nederland
23-01-2025	213.122 km	Nederland
16-01-2025	213.122 km	Nederland
29-03-2023	144.660 km	Nederland
23-03-2023	144.133 km	Nederland
22-12-2022	132.048 km	Nederland
02-02-2022	96.487 km	Nederland
20-10-2021	86.605 km	Nederland
24-09-2021	84.791 km	Nederland
05-05-2021	66.470 km	Nederland
10-02-2021	58.416 km	Nederland
16-07-2019	1.548 km	Nederland
21-05-2019	1.547 km	Nederland

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
03-05-2019	15 km	Nederland
02-05-2019	1 km	Nederland

**\* LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

03-02-2025

Kenteken

ZD637S

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	02-05-2025
Datum laatste tenaamstelling	03-02-2025
Catalogusprijs	€ 39.893

**Milieuprestaties**

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	110,60 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	138 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

**Motor**

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.496 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1345 kg
Toegestane max. massa voertuig	1980 kg
Massa rijklaar	1445 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	720 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	

**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	03-02-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	23-01-2025 t/m 03-02-2025
Erkend Bedrijf	16-01-2025 t/m 23-01-2025
Rechtspersoon	16-07-2019 t/m 16-01-2025
Erkend Bedrijf	21-05-2019 t/m 16-07-2019



**Eigenaar/houder****Periode**

Rechtspersoon

02-05-2019 t/m 21-05-2019

**APK-geschiedenis**

<b>Datum APK</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Opmerkingen</b>
29-03-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Dim-, grootlicht werkt niet (goed) 5.*.55

**Terugroepactie informatie**

<b>Openstaand</b>	<b>Datum</b>	<b>Omschrijving defect</b>
Nee	15-02-2021	De motorkabelboom kan doorschuren tegen een eerder vervangen tapeind van de automatische transmissie.

**Materiële gevolgen**

Schade aan de kabelboom door de tapeind kan ertoe leiden dat het motorwaarschuwinglampje in het instrumentenpaneel gaat branden, schokken bij stationair draaien, verminderd motorvermogen of afslaan van de motor.

**Mogelijk gevaar**

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	07-04-2020	De motorkabelboom kan doorschuren tegen een tapeind van de automatische transmissie.
-----	------------	--

**Materiële gevolgen**

Schade aan de kabelboom kan ertoe leiden dat het motorwaarschuwinglampje in het instrumentenpaneel gaat branden, schokken bij stationair draaien, verminderd motorvermogen of afslaan van de motor.

**Mogelijk gevaar**

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	26-02-2019	In de koppeldrukplaat kunnen barsten ontstaan.
-----	------------	--

**Materiële gevolgen**

De koppeling kan slippen. Hierdoor is de rijsnelheid gereduceerd, zijn de voertuigprestaties beperkt en verspreidt de koppeling een geur. In extreme gevallen komen fragmenten van de koppeling/transmissie los en raken deze de componenten onder de motorkap.

**Mogelijk gevaar**



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	14-02-2019	De bowdenkabel van het achterportierslot kan verkeerd gemonteerd zijn.  <b>Materiële gevolgen</b> Bij het omlaag bewegen van de linker of rechter achterraut kan de achterportier open gaan.  <b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	11-01-2019	De bout van het rempedaalscharnier is mogelijk onvoldoende sterk. Hierdoor kan de bout breken.  <b>Materiële gevolgen</b> Indien de bout breekt kunnen de remprestaties van het voertuig afnemen.  <b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade

### Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

