

Rapportdatum 25-08-2026
Rapportnummer 32.021.955

Kenteken

NX-575-T

Merk/HandelsbenamingOPEL ASTRA
SPORTS TOURER**Laatst geregistreerde tellerstand**

253.886 km

Datum eerste afgifte in Nederland

11-05-2017

Datum eerste toelating

11-05-2017

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land	Datum	Tellerstand	Land
25-08-2026	253.886 km	Nederland	26-03-2023	153.087 km	Nederland
13-08-2026	253.886 km	Nederland	07-06-2022	123.127 km	Nederland
12-08-2026	253.886 km	Nederland	24-09-2021	102.201 km	Nederland
30-07-2026	253.886 km	Nederland	24-09-2021	102.201 km	Nederland
20-05-2026	249.328 km	Nederland	10-09-2021	102.050 km	Nederland
23-05-2025	218.920 km	Nederland	02-06-2021	102.042 km	Nederland
10-10-2024	192.000 km	Nederland	17-05-2021	102.039 km	Nederland
23-05-2024	191.992 km	Nederland	08-03-2021	97.895 km	Nederland
21-05-2024	191.976 km	Nederland	28-04-2020	76.112 km	Nederland
18-05-2024	191.976 km	Nederland	18-05-2019	45.648 km	Nederland
17-05-2024	191.976 km	Nederland	13-04-2019	42.623 km	Nederland
20-12-2023	177.784 km	Nederland	02-06-2018	26.852 km	Nederland
11-06-2023	158.918 km	Nederland	28-12-2017	21.974 km	Nederland
09-06-2023	158.918 km	Nederland	11-05-2017	15 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

25-08-2026

Kenteken

NX575T

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	09-06-2027
Datum laatste tenaamstelling	25-08-2026
Catalogusprijs	€ 32.475

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	100,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	104 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1293 kg
Toegestane max. massa voertuig	1950 kg
Massa rijklaar	1393 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	680 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	25-08-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	13-08-2026 t/m 25-08-2026
Erkend Bedrijf	30-07-2026 t/m 13-08-2026
Natuurlijk persoon	10-10-2024 t/m 30-07-2026
Erkend Bedrijf	21-05-2024 t/m 10-10-2024



Rapportdatum
25-08-2026Kenteken
NX575T

Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	17-05-2024 t/m 21-05-2024
Natuurlijk persoon	24-09-2021 t/m 17-05-2024
Erkend Bedrijf	24-09-2021 t/m 24-09-2021
Erkend Bedrijf	17-05-2021 t/m 24-09-2021
Rechtspersoon	11-05-2017 t/m 17-05-2021

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
20-05-2026	Goedgekeurd	Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5
23-05-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Slijtage/beschadiging wiellager hoorbaar of voelbaar 5.*.20
23-05-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	30-06-2022	Er is een softwareupdate beschikbaar waardoor de NOX uitstoot wordt verminderd. Materiële gevolgen Een hogere belasting van het milieu. Mogelijk gevaar Het belasten van het milieu
Nee	18-12-2018	De hoofdremlcilinder kan verontreinigd raken door materiaaldeeltjes afkomstig van de afdichting van de koppelingshulpcilinder. Deze deeltjes blijven aan de afdichtingen van de hoofdremlcilinder plakken en veroorzaken lekkage in de hoofdremlcilinder. Materiële gevolgen Indien het rempedaal langzaam en constant wordt ingetrapt bouwt het remsysteem geen remdruk op, en is er onvoldoende remvermogen en/of blijft het koppelingspedaal hangen of komt langzaam weer omhoog. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade



Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

