

Rapportdatum 17-10-2024
Rapportnummer 26.937.440**Kenteken**

15-NND-9

Merk/HandelsbenamingMITSUBISHI
MITSUBISHI**Laatst geregistreeerde tellerstand**

227.023 km

Datum eerste afgifte in Nederland

09-10-2010

Datum eerste toelating

09-10-2010

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
17-10-2024	227.023 km	19-10-2016	74.664 km		
17-10-2024	227.023 km	13-11-2015	57.782 km		
12-10-2024	227.023 km	12-11-2015	57.782 km		
11-10-2024	227.023 km	17-10-2015	57.739 km		
11-10-2024	227.023 km	17-10-2015	57.739 km		
26-10-2023	211.985 km	24-09-2014	47.334 km		
08-11-2022	196.256 km				
27-10-2021	181.136 km				
13-10-2020	158.900 km				
07-11-2019	142.498 km				
13-11-2018	122.566 km				
27-06-2018	112.986 km				
06-11-2017	99.187 km				
10-11-2016	76.057 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	13-11-2024
Datum laatste tenaamstelling	17-10-2024
Catalogusprijs	€ 30.198

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	108,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	179 g/km
Nominaal continu max. vermogen	0,00 kW	Emissieklasse	5

Brandstof	LPG	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	108,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	179 g/km
Nominaal continu max. vermogen	0,00 kW	Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1505 kg
Toegestane max. massa voertuig	2070 kg
Massa rijklaar	1605 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1600 kg
Middenas geremd	1600 kg



**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	17-10-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	12-10-2024 t/m 17-10-2024
Erkend Bedrijf	11-10-2024 t/m 12-10-2024
Natuurlijk persoon	13-11-2015 t/m 11-10-2024
Erkend Bedrijf	17-10-2015 t/m 13-11-2015

APK-geschiedenis**Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

26-10-2023	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1
08-11-2022	Goedgekeurd	
27-10-2021	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Nee	14-11-2018	De multiriemspanner is mogelijk onjuist geconstrueerd. Hierdoor kan de spanning van de multiriem te hoog oplopen.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

De multiriem kan losraken van de poelies. Hierdoor kan de stuurbekrachtiging uitvallen en de motor kan oververhit raken. De bestuurder wordt gewaarschuwd door het oplichten van het motorwaarschuwingslampje op het dashboard.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	03-05-2018	In de ruitenwissermotor kan water binnendringen.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Niet werken van de ruitenwissermotor.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	07-10-2014	De multiriem bevat materiaal waardoor de geleiderpoelies scheef afslijten.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

De multiriem zal van de geleiderpoelies aflopen. De aandrijfpomp van de stuurbekrachtiging kan uitvallen. Voor het besturen van het voertuig is dan meer kracht nodig. Tevens kan het voertuig door de



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		spanningsverlies stilvallen.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	07-10-2014	Als gevolg van een onjuiste montage van een schakelaar in de rembekrachtiger, kan een onderdeel afbreken.
		Materiële gevolgen Indien het defect zich voordoet komt het rempedaal niet terug in de initiële positie. Hierdoor gaat het voertuig onbedoeld afremmen.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

