

Rapportdatum 07-01-2025  
Rapportnummer 27.561.949**Kenteken**

7-XTG-97

**Merk/Handelsbenaming**NISSAN NISSAN  
QASHQAI**Laatst geregistreeerde tellerstand**

189.688 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

04-11-2014

**Datum eerste toelating**

04-11-2014

**LOGISCH\***  
**OORDEEL****Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
07-01-2025	189.688 km	23-12-2020	114.868 km		
06-01-2025	189.687 km	17-12-2019	100.729 km		
03-01-2025	189.687 km	20-12-2018	81.680 km		
16-12-2024	189.679 km	20-12-2018	81.680 km		
16-12-2024	189.679 km	24-08-2018	76.830 km		
30-11-2024	189.679 km	07-03-2018	62.528 km		
15-12-2023	165.861 km	29-12-2017	57.162 km		
15-12-2023	165.861 km	29-12-2017	57.153 km		
11-01-2023	147.033 km	22-12-2017	57.153 km		
22-12-2022	145.695 km	16-11-2017	57.106 km		
17-12-2021	124.150 km	03-03-2017	42.103 km		
16-12-2021	124.098 km	04-11-2014	25 km		
16-12-2021	124.098 km				
14-05-2021	118.598 km				

**Toelichting**

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

07-01-2025

Kenteken

7XTG97

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	03-01-2026
Datum laatste tenaamstelling	07-01-2025
Catalogusprijs	€ 33.639

**Milieuprestaties**

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	81,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	99 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	BRUIN

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.461 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1285 kg
Toegestane max. massa voertuig	1910 kg
Massa rijklaar	1385 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	692 kg
Aanhangwagen geremd	1350 kg
Middenas geremd	1350 kg

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	07-01-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	06-01-2025 t/m 07-01-2025
Erkend Bedrijf	16-12-2024 t/m 06-01-2025
Erkend Bedrijf	30-11-2024 t/m 16-12-2024
Natuurlijk persoon	29-12-2017 t/m 30-11-2024

Rapportdatum  
07-01-2025Kenteken  
7XTG97**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	16-11-2017 t/m 29-12-2017
Rechtspersoon	04-11-2014 t/m 16-11-2017

**APK-geschiedenis**

<b>Datum APK</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Opmerkingen</b>
03-01-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55
15-12-2023	Goedgekeurd	Reparatieadviespunt Waarschuwingsinrichting controlesysteem bandenspanning geeft defect aan RA4
22-12-2022	Goedgekeurd	

**Terugroepactie informatie**

<b>Openstaand</b>	<b>Datum</b>	<b>Omschrijving defect</b>
Nee	31-07-2017	<p>Het rechter achterwielbinnenscherm kan door onvoldoende stijfheid vervormen. Hierdoor kan tijdens hogere snelheid en/of zware belasting het binnenscherm in contact komen met de rechter achterremslang waardoor deze kan beschadigen.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b></p> <p>De rechter achterremslang kan lek raken. Hierdoor valt een deel van het remsysteem weg waardoor de remweg toeneemt.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b></p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	15-01-2015	<p>Het autonome noodstopsysteem interpreteert kleine objecten met een hoge radarreflectie vóór de auto mogelijk onnodig als een mogelijke kans op een aanrijding.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b></p> <p>Het automatische remsysteem kan zichzelf onnodig activeren en brengt het voertuig dan onverwacht tot stilstand.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b></p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	13-01-2015	<p>Is een trekhaak van het merk Nissan, Thule of SK gemonteerd, dan kan de body coating van de chassisbalk niet zijn verwijderd en de bouten onvoldoende zijn vastgedraaid.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b></p> <p>De trekhaak kan losraken.</p>





**Rapportdatum**  
07-01-2025

**Kenteken**  
7XTG97

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		<b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade

**Disclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

