



Rapportdatum 15-09-2025
Rapportnummer 29.456.896

Kenteken

HB-329-D

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V40

Laatst geregistreerde tellerstand

246.000 km

Datum eerste afgifte in Nederland

30-09-2015

Datum eerste toelating

30-09-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
15-09-2025	246.000 km	Nederland
27-08-2025	245.994 km	Nederland
27-08-2025	245.994 km	Nederland
27-08-2025	245.994 km	Nederland
26-09-2024	216.649 km	Nederland
22-09-2023	195.195 km	Nederland
20-09-2022	181.270 km	Nederland
26-08-2021	167.772 km	Nederland
18-09-2020	158.920 km	Nederland
13-01-2020	149.668 km	Nederland
30-09-2019	143.446 km	Nederland
05-08-2019	127.014 km	Nederland
10-01-2019	126.412 km	Nederland
26-09-2018	119.114 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
04-07-2018	112.494 km	Nederland
27-01-2018	91.078 km	Nederland
11-04-2017	58.553 km	Nederland
30-09-2015	15 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	30-09-2025
Datum laatste tenaamstelling	15-09-2025
Catalogusprijs	€ 29.995

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	82 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	WIT

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1292 kg
Toegestane max. massa voertuig	1920 kg
Massa rijklaar	1392 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	650 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	15-09-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	27-08-2025 t/m 15-09-2025
Erkend Bedrijf	27-08-2025 t/m 27-08-2025
Natuurlijk persoon	16-01-2020 t/m 27-08-2025
Erkend Bedrijf	13-01-2020 t/m 16-01-2020



Rapportdatum
15-09-2025Kenteken
HB329D

Eigenaar/houder

Periode

Rechtspersoon

30-09-2015 t/m 13-01-2020

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
26-09-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56
22-09-2023	Goedgekeurd	
20-09-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan 5.*.53 Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	20-11-2020	Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten. Materiële gevolgen Brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	08-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	03-10-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten. Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		motor.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
		Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-01-2019	In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn.
		Materiële gevolgen Brandstoflekkage
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

