

Rapportdatum 12-03-2024
Rapportnummer 25.312.698**Kenteken**

56-XRS-7

Merk/Handelsbenaming

FORD S-MAX

Datum eerste afgifte in Nederland

12-07-2012

Datum eerste toelating

12-07-2012

Laatst geregistreeerde tellerstand

150.246 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
12-03-2024	150.246 km	08-08-2014	39.361 km	01-08-2013	21.663 km
28-02-2024	150.246 km	05-08-2014	39.202 km	31-07-2013	21.663 km
13-07-2023	139.283 km	23-06-2014	39.200 km	30-07-2013	21.663 km
05-07-2022	123.065 km	12-08-2013	21.663 km	29-07-2013	21.663 km
22-06-2021	107.548 km	11-08-2013	21.663 km	28-07-2013	21.663 km
10-07-2020	94.391 km	10-08-2013	21.663 km	27-07-2013	21.663 km
08-03-2019	77.083 km	09-08-2013	21.663 km	26-07-2013	21.663 km
07-03-2019	77.082 km	08-08-2013	21.663 km	25-07-2013	21.663 km
30-01-2019	77.060 km	07-08-2013	21.663 km	24-07-2013	21.663 km
17-01-2019	76.905 km	06-08-2013	21.663 km	23-07-2013	21.663 km
27-06-2018	73.799 km	05-08-2013	21.663 km	22-07-2013	21.663 km
25-06-2018	73.799 km	04-08-2013	21.663 km	21-07-2013	21.663 km
21-11-2017	66.574 km	03-08-2013	21.663 km	20-07-2013	21.663 km
15-06-2016	55.317 km	02-08-2013	21.663 km	19-07-2013	21.663 km

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstanden van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstanden registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

Rapportdatum
12-03-2024**Kenteken**
56XRS7**Overige tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
18-07-2013	21.663 km				
17-07-2013	21.663 km				
16-07-2013	21.663 km				
14-01-2013	21.663 km				
12-07-2012	1 km				





Rapportdatum

12-03-2024

Kenteken

56XRS7

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	13-07-2024
Datum laatste tenaamstelling	12-03-2024
Catalogusprijs	€ 39.691

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	118,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	159 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.596 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1502 kg
Toegestane max. massa voertuig	2400 kg
Massa rijklaar	1602 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1600 kg
Middenas geremd	1600 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	12-03-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	28-02-2024 t/m 12-03-2024
Natuurlijk persoon	08-03-2019 t/m 28-02-2024
Erkend Bedrijf	30-01-2019 t/m 08-03-2019
Natuurlijk persoon	08-08-2014 t/m 30-01-2019

APK-geschiedenis**Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

Postbus 30000

Telefoon 088 008 74 47

Blad 3 van 4

9640 RA Veendam

www.rdw.nl

3 E 1675e





Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
13-07-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Stofhoes aandrijftras beschadigd en dicht niet af 5.*.16
05-07-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56 Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1 Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5
22-06-2021	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	19-07-2018	In de koppelingsdrukplaat kunnen barsten ontstaan.

Materiële gevolgen

De koppeling kan slippen. Hierdoor is de rijsnelheid gereduceerd, zijn de voertuigprestaties beperkt en verspreidt de koppeling een geur. In extreme gevallen komen fragmenten van de koppeling/transmissie los en raken deze de componenten onder de motorkap.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	17-01-2018	De cilinderkop kan oververhit raken en als gevolg scheuren als er met onvoldoende koelvloeistof gereden wordt.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Lekkage van olie op een heet oppervlak.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

