

Rapportdatum 16-10-2025
Rapportnummer 29.689.826

Kenteken

GF-873-R

Merk/HandelsbenamingMITSUBISHI
MITSUBISHI ASX**Laatst geregistreeerde tellerstand**

225.830 km

Datum eerste afgifte in Nederland

06-05-2015

Datum eerste toelating

06-05-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
16-10-2025	225.830 km	Nederland
15-10-2025	225.830 km	Nederland
14-10-2025	225.830 km	Nederland
13-10-2025	225.830 km	Nederland
11-10-2025	225.820 km	Nederland
01-05-2025	220.261 km	Nederland
03-05-2024	207.569 km	Nederland
21-11-2023	200.670 km	Nederland
08-05-2023	191.307 km	Nederland
04-03-2022	169.230 km	Nederland
28-04-2021	160.299 km	Nederland
08-10-2020	151.463 km	Nederland
09-10-2019	130.604 km	Nederland
16-04-2019	116.855 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
26-09-2018	103.902 km	Nederland
14-11-2017	80.260 km	Nederland
09-03-2017	62.405 km	Nederland
08-03-2017	62.405 km	Nederland
06-05-2015	8 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	08-05-2026
Datum laatste tenaamstelling	16-10-2025
Catalogusprijs	€ 25.879

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	86,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	133 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ROOD

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.590 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1235 kg
Toegestane max. massa voertuig	1870 kg
Massa rijklaar	1335 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	665 kg
Aanhangwagen geremd	1200 kg
Middenas geremd	1200 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	16-10-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	15-10-2025 t/m 16-10-2025
Erkend Bedrijf	13-10-2025 t/m 15-10-2025
Erkend Bedrijf	11-10-2025 t/m 13-10-2025
Rechtspersoon	02-11-2022 t/m 11-10-2025



**Eigenaar/houder****Periode**

Natuurlijk persoon	02-11-2020 t/m 02-11-2022
Natuurlijk persoon	06-05-2015 t/m 02-11-2020

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
01-05-2025	Goedgekeurd	
03-05-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Ruitenwisserinstallatie geeft onvoldoende zicht 5.*.43
08-05-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27 Reparatiepunt Stuurkogel te veel speling 5.*.29

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	01-01-2019	<p>De computer (ECU) beoordeelt de ladingstoestand van de 12V accu verkeerd.</p> <p>Materiële gevolgen De kans bestaat dat indien de motor is uitgeschakeld door de Automatic Stop & Go, de motor niet opnieuw gestart kan worden, omdat de capaciteit van de 12V accu op dat moment onvoldoende is.</p> <p>Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	04-10-2018	<p>De eindpijp van de achterste uitlaatdemper is mogelijk onjuist gelast. Hierdoor kan de eindpijp losraken.</p> <p>Materiële gevolgen De eindpijp kan op het wegdek terecht komen. Dit kan een gevaar opleveren voor overige weggebruikers.</p> <p>Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Ja	15-08-2018	<p>De afdichting van de kogelverbinding van het ruitenwissermechaniek kan water doorlaten. Als gevolg kan in de kogelverbinding corrosie ontstaan en de verbinding losraken.</p> <p>Materiële gevolgen Niet werken van de ruitenwissers.</p>





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	13-08-2018	De afdichting van het handremmechanisme in de linker en/of rechter achterremklauw is mogelijk onvoldoende. Hierdoor kan corrosievorming op het handremmechanisme ontstaan waardoor het mechanisme vast kan gaan zitten. Materiële gevolgen Het niet of niet goed werken van de parkeerrem. Hierdoor kan het voertuig onbedoeld in beweging komen. Tevens kan door een vastzittend verstelmechanisme de remblokslijtage hoog zijn. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	19-10-2017	De gasveren van de achterklep kunnen door corrosie aangetast worden. Hierdoor kan de eindafsluitdop plotseling van de gasveer losraken. Materiële gevolgen De gasveer kan plotseling uit elkaar springen bij het openen van de achterklep. Hierdoor kan de achterklep dichtvallen en/of wegschietende onderdelen kunnen omstanders verwonden. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

