

Historiek van het voertuig met chassisnummer W0LJD7EC0FB133891

Merk/Model: OPEL MOKKA

Energiebron: Diesel

Euronorm: 6b

CO₂-emissies (g/km): 114 (NEDC)

Keuring na ongeval noodzakelijk: Nee
Enkel met expertises uitgevoerd na 01/03/2019 wordt rekening gehouden.

Situatie op: 07/08/2026

Eerste ingebruikname: 29/07/2015

Eerste inschrijving in België: 27/04/2018

Openstaande terugroepacties: Ja (1) Zie bijlage(n)

Scan de QR code voor extra info:



Kilometerstanden

Km	Datum	Km	Datum	Km	Datum
167.405	07/08/2026				
152.050	18/06/2025				
135.743	28/06/2024				
123.209	18/07/2023				
91.861	11/06/2021				
67.591	09/07/2019				
48.998	26/04/2018				

Dit voertuig werd tweedehands ingevoerd uit het buitenland. De gegevens vermeld op dit document zijn afkomstig van derde partijen. Car-Pass vzw is door de wetgever niet belast om de juistheid en/of volledigheid van deze gegevens te controleren. Lees aandachtig de informatie op <https://www.car-pass.be/nl/disclaimer>

De gegevens op dit document zijn het resultaat van een consultatie van de databank van de vzw Car-Pass. Dit document is geen officiële Car-Pass. Die kan enkel bij de technische keuring bekomen worden.

Chassisnummer: **W0LJD7EC0FB133891**

Openstaande terugroepacties

Situatie op **07/08/2026**

KBM KBM: Airbag bestuurder (Takata)

Zoals beschreven in de brief die u heeft gekregen of gaat krijgen, Opel vraagt u om de airbags van uw Opel te laten vervangen, Wij vragen u uw voertuig te registreren door op de knop "registreer mijn voertuig". Vervolgens vragen wij u een afspraak te maken met de door u gekozen reparateur.

We raden je aan om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende hersteller van het merk.