

Rapportdatum 31-07-2026
Rapportnummer 31.861.314

Kenteken

HJ-751-Z

Merk/HandelsbenamingCITROEN C4
PICASSO**Laatst geregistreerde tellerstand**

267.776 km

Datum eerste afgifte in Nederland

17-11-2015

Datum eerste toelating

17-11-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land	Datum	Tellerstand	Land
31-07-2026	267.776 km	Nederland	08-08-2019	153.656 km	Nederland
17-07-2026	267.776 km	Nederland	23-07-2019	153.653 km	Nederland
06-10-2025	256.164 km	Nederland	22-07-2019	153.653 km	Nederland
07-02-2025	242.397 km	Nederland	19-07-2019	153.653 km	Nederland
29-10-2024	239.571 km	Nederland	24-06-2019	153.653 km	Nederland
23-10-2023	222.201 km	Nederland	06-11-2018	126.232 km	Nederland
25-10-2022	204.660 km	Nederland	18-04-2018	103.080 km	Nederland
27-10-2021	184.496 km	Nederland	18-11-2016	48.847 km	Nederland
21-10-2020	168.193 km	Nederland	17-11-2015	6 km	Nederland
29-10-2019	154.042 km	Nederland			
29-10-2019	154.042 km	Nederland			
29-10-2019	154.042 km	Nederland			
24-10-2019	154.042 km	Nederland			
28-08-2019	154.005 km	Nederland			

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

31-07-2026

Kenteken

HJ751Z

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	29-10-2026
Datum laatste tenaamstelling	31-07-2026
Catalogusprijs	€ 36.935

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	103 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	7
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.560 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1334 kg
Toegestane max. massa voertuig	2205 kg
Massa rijklaar	1434 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	675 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	31-07-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	17-07-2026 t/m 31-07-2026
Natuurlijk persoon	29-10-2019 t/m 17-07-2026
Erkend Bedrijf	29-10-2019 t/m 29-10-2019
Erkend Bedrijf	22-07-2019 t/m 29-10-2019



Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	24-06-2019 t/m 22-07-2019
Rechtspersoon	17-11-2015 t/m 24-06-2019

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
06-10-2025	Goedgekeurd	
29-10-2024	Goedgekeurd	
23-10-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	02-05-2016	De gesphouders van de veiligheidsgordel van de rechter en middelste achterstoel functioneert mogelijk niet correct. Materiële gevolgen Bij een noodstop of aanrijding kan de gordel losraken uit de vergrendeling. Hierdoor biedt de gordel geen bescherming. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	29-03-2016	De interne blokkering van het slotmechanisme is mogelijk defect. Materiële gevolgen Indien het defect optreedt zal het portier niet gesloten kunnen worden. Bovendien is er ook kans dat een of meerdere portieren op een ongewenst moment ontgrendelen en opengaan. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

