RDW

RDW-Voertuigrapport

Rapportdatum 22-10-2026

Rapportnummer 32.468.642

Kenteken
L-277-TZ

Merk/Handelsbenaming
KIA NIRO

Laatst geregistreerde tellerstand
194.560 km

Datum eerste afgifte in Nederland
06-08-2021

Datum eerste toelating
06-08-2021

LOGISCH* OORDEEL

NAP

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
15-10-2026	194.560 km	Nederland
02-10-2026	194.560 km	Nederland
19-05-2025	132.493 km	Nederland
28-07-2023	52.097 km	Nederland
14-03-2023	36.046 km	Nederland
06-08-2021	13 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land

*LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

RDW

RDW-Voertuigrapport

Rapportdatum	Kenteken
22-10-2026	L277TZ

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	19-05-2027
Datum laatste tenaamstelling	22-10-2026
Catalogusprijs	€ 31.555

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	10,10 kW	Emissieklasse	Z

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	77,20 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	86 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig

Algemeen

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.580 cm^3

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1390 kg
Toegestane max. massa voertuig	1930 kg
Massa rijklaar	1490 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	600 kg
Aanhangwagen geremd	1300 kg
Middenas geremd	

RDW

RDW-Voertuigrapport

Rapportdatum	Kenteken
22-10-2026	L277TZ

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	22-10-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	16-10-2026 t/m 22-10-2026
Erkend Bedrijf	15-10-2026 t/m 16-10-2026
Erkend Bedrijf	02-10-2026 t/m 15-10-2026
Rechtspersoon	01-08-2024 t/m 02-10-2026
Rechtspersoon	06-08-2021 t/m 01-08-2024

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
19-05-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band beschadigd 5.*.27 Reparatiepunt Bandenspanning op 1 as niet gelijk 5.*.27 Reparatiepunt Richtingaanwijzers en glas lichtarmatuur ernstig beschadigd of verwijderd 5.*.55

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	08-01-2025	De printplaat (PCB) in de Hydraulic Clutch Actuator (HCA) kan vervuild raken met vloeistof. **Materiële gevolgen** Een met vloeistof vervuilde printplaat kan leiden tot een elektrische kortsluiting, wat mogelijk kan resulteren in een brand in het motorcompartiment. **Mogelijk gevaar** Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.