

Rapportdatum 16-03-2026
Rapportnummer 30.836.069

Kenteken

N-903-LB

Merk/Handelsbenaming

HYUNDAI TUCSON

Laatst geregistreeerde tellerstand

150.730 km

Datum eerste afgifte in Nederland

11-11-2021

Datum eerste toelating

11-11-2021

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
16-03-2026	150.730 km	Nederland
16-03-2026	150.730 km	Nederland
06-03-2026	150.730 km	Nederland
16-09-2025	139.535 km	Nederland
16-09-2025	139.535 km	Nederland
18-02-2025	122.810 km	Nederland
21-01-2025	120.263 km	Nederland
17-07-2024	101.533 km	Nederland
02-01-2024	83.867 km	Nederland
14-06-2023	60.228 km	Nederland
30-12-2022	41.473 km	Nederland
11-11-2021	5 km	Nederland

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
--------------	--------------------	-------------

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

16-03-2026

Kenteken

N903LB

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	11-11-2027
Datum laatste tenaamstelling	16-03-2026
Catalogusprijs	€ 47.095

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	22,30 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	35,00000 g/km
Netto max. vermogen	132,20 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1793 kg
Toegestane max. massa voertuig	2415 kg
Massa rijklaar	1893 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1350 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum

16-03-2026

Kenteken

N903LB

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	16-03-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	06-03-2026 t/m 16-03-2026
Rechtspersoon	11-11-2021 t/m 06-03-2026

APK-geschiedenis**Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

16-09-2025	Goedgekeurd
------------	-------------

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Nee	22-02-2024	De gordijn-airbag is mogelijk niet juist gemonteerd.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Bij activeren van de airbag niet geheel ontvouwen.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Nee	27-01-2023	Door een mogelijke fout in de software van de Hybride Control Unit kan het voorkomen dat het voertuig alleen op de elektromotor kan rijden zonder dat de brandstofmotor aanslaat om de Hoog Voltage batterij te laden.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Hoewel het niet inschakelen van de brandstofmotor wordt aangegeven met een waarschuwinglampje, zou de aandrijving van het voertuig ongewenst uit kunnen vallen.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.