

Rapportdatum 27-01-2025
Rapportnummer 27.727.168**Kenteken**

9-SHF-43

Merk/Handelsbenaming

OPEL MERIVA

Laatst geregistreeerde tellerstand

211.006 km

Datum eerste afgifte in Nederland

30-09-2013

Datum eerste toelating

30-09-2013

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
27-01-2025	211.006 km	Nederland
23-01-2025	211.006 km	Nederland
07-01-2025	210.992 km	Nederland
07-01-2025	210.992 km	Nederland
07-01-2025	210.992 km	Nederland
02-01-2025	210.753 km	Nederland
09-10-2024	208.347 km	Nederland
16-10-2023	191.866 km	Nederland
07-10-2022	172.832 km	Nederland
28-02-2022	159.015 km	Nederland
03-01-2022	159.014 km	Nederland
29-12-2021	159.014 km	Nederland
21-10-2021	157.620 km	Nederland
19-10-2021	157.615 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
02-07-2021	157.600 km	Nederland
30-06-2021	157.600 km	Nederland
22-05-2020	126.022 km	Nederland
15-08-2019	103.385 km	Nederland
29-05-2019	95.991 km	Nederland
31-12-2018	81.870 km	Nederland
06-12-2018	81.171 km	Nederland
04-12-2018	81.171 km	Nederland
30-11-2018	81.170 km	Nederland
29-11-2018	81.170 km	Nederland
14-09-2018	81.168 km	Nederland
04-07-2018	81.160 km	Nederland
28-06-2018	81.160 km	Nederland
22-06-2018	81.160 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum
27-01-2025**Kenteken**
9SHF43**Overige tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
29-08-2017	68.979 km	Nederland
30-09-2013	1 km	Nederland

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
--------------	--------------------	-------------





Rapportdatum

27-01-2025

Kenteken

9SHF43

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	19-10-2025
Datum laatste tenaamstelling	27-01-2025
Catalogusprijs	€ 27.026

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	132 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.364 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1293 kg
Toegestane max. massa voertuig	1930 kg
Massa rijklaar	1393 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	680 kg
Aanhangwagen geremd	1050 kg
Middenas geremd	1050 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	27-01-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	23-01-2025 t/m 27-01-2025
Erkend Bedrijf	07-01-2025 t/m 23-01-2025
Erkend Bedrijf	07-01-2025 t/m 07-01-2025
Natuurlijk persoon	28-02-2022 t/m 07-01-2025



**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	03-01-2022 t/m 28-02-2022
Erkend Bedrijf	29-12-2021 t/m 03-01-2022
Natuurlijk persoon	21-10-2021 t/m 29-12-2021
Erkend Bedrijf	02-07-2021 t/m 21-10-2021
Erkend Bedrijf	30-06-2021 t/m 02-07-2021
Natuurlijk persoon	06-12-2018 t/m 30-06-2021
Erkend Bedrijf	04-12-2018 t/m 06-12-2018
Erkend Bedrijf	14-09-2018 t/m 04-12-2018
Erkend Bedrijf	04-07-2018 t/m 14-09-2018
Erkend Bedrijf	22-06-2018 t/m 04-07-2018
Natuurlijk persoon	23-11-2013 t/m 22-06-2018

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
09-10-2024	Goedgekeurd	
16-10-2023	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1
07-10-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27 Reparatiepunt Deur niet op normale wijze te openen 5.*.41 Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	21-11-2016	De staalkabel die de gordelspanner verbindt met de gordelspanner kan verbuigen en beschadigen. Als gevolg daarvan kan deze bij een ongeval niet voldoende kracht opvangen. Materiële gevolgen Mogelijk niet voldoende bescherming bieden bij een ongeval. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	14-10-2015	Door het herhaaldelijk bewegen van de hoogteverstelling van de voorstoelen kunnen de staalkabels van de buitenste gordelspanners overmatig buigen. Hierdoor kunnen de staalkabels beschadigen en breken. Materiële gevolgen Indien de staalkabel beschadigd is kan deze minder kracht opnemen.



Rapportdatum
27-01-2025

Kenteken
9SHF43

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Indien de staalkabel gebroken is werkt de veiligheidsgordel niet meer.
		Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

