

Rapportdatum 22-10-2024
Rapportnummer 26.967.763**Kenteken**

67-PSR-2

Merk/HandelsbenamingNISSAN NISSAN
NOTE**Laatst geregistreeerde tellerstand**

229.109 km

Datum eerste afgifte in Nederland

31-03-2011

Datum eerste toelating

31-03-2011

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
22-10-2024	229.109 km	01-11-2022	200.798 km	08-01-2019	149.383 km
22-10-2024	229.109 km	12-09-2022	198.455 km	27-11-2018	146.881 km
14-10-2024	229.109 km	14-05-2022	194.100 km	28-03-2017	132.389 km
23-09-2024	229.074 km	16-12-2021	189.427 km	23-03-2015	103.672 km
20-09-2024	229.074 km	24-11-2021	188.729 km	23-03-2015	103.672 km
19-09-2024	229.074 km	23-04-2021	181.156 km	01-12-2014	95.306 km
18-04-2024	222.630 km	26-11-2020	180.034 km		
31-10-2023	215.922 km	23-11-2020	179.955 km		
31-10-2023	215.922 km	04-09-2020	177.868 km		
30-10-2023	215.888 km	18-04-2020	174.584 km		
17-04-2023	209.132 km	09-01-2020	170.600 km		
08-03-2023	207.825 km	07-06-2019	156.713 km		
01-12-2022	202.116 km	07-06-2019	156.713 km		
01-12-2022	202.116 km	10-05-2019	155.073 km		

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

22-10-2024

Kenteken

67PSR2

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	31-10-2025
Datum laatste tenaamstelling	22-10-2024
Catalogusprijs	€ 18.749

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	65,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	139 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.386 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1067 kg
Toegestane max. massa voertuig	1546 kg
Massa rijklaar	1167 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	510 kg
Aanhangwagen geremd	760 kg
Middenas geremd	760 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	22-10-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	23-09-2024 t/m 22-10-2024
Erkend Bedrijf	19-09-2024 t/m 23-09-2024
Natuurlijk persoon	16-08-2019 t/m 19-09-2024
Natuurlijk persoon	31-03-2011 t/m 16-08-2019

APK-geschiedenis**Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

Postbus 30000

Telefoon 088 008 74 47

Blad 2 van 4

9640 RA Veendam

www.rdw.nl

3 E 1675e





Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
14-10-2024	Goedgekeurd	
31-10-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Remlicht werkt niet (goed) 5.*.55 Reparatiepunt Stadslicht werkt niet (goed) 5.*.55
01-12-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Veer gebroken of gescheurd 5.*.28 Reparatiepunt Ruitenwisserinstallatie geeft onvoldoende zicht 5.*.43 Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55
16-12-2021	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	02-11-2017	<p>Bij het activeren van de passagiersairbag kan in het ontstekingsmechanisme een te hoge druk ontstaan. Hierdoor kan de behuizing van het ontstekingsmechanisme barsten.</p> <p>Materiële gevolgen Indien de behuizing van het ontstekingsmechanisme barst kunnen metalen fragmenten hiervan de inzittenden raken en verwonden.</p> <p>Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval</p>
Nee	28-12-2015	<p>Er kan corrosie optreden in het opblaasmechanisme van debestuurdersairbag. Als gevolg daarvan kan er bij activeren van de airbag een te hoge druk ontstaan.</p> <p>Materiële gevolgen De behuizing van het opblaasmechanisme kan scheuren. Daarbij kunnen metalen fragmenten losraken en weggeschoten worden.</p> <p>Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval</p>
Nee	19-11-2015	<p>Er kan corrosie optreden in het opblaasmechanisme van de passagiersairbag. Als gevolg daarvan kan er bij activeren van de airbag een te hoge druk ontstaan.</p> <p>Materiële gevolgen De behuizing van het opblaasmechanisme kan scheuren. Daarbij kunnen metalen fragmenten losraken en weggeschoten worden.</p> <p>Mogelijk gevaar</p>



**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

