

Rapportdatum 19-11-2024
Rapportnummer 27.196.941**Kenteken**

HJ-451-N

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V60

Datum eerste afgifte in Nederland

11-11-2015

Datum eerste toelating

11-11-2015

Laatst geregistreeerde tellerstand

148.261 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
19-11-2024	148.261 km	16-06-2022	107.894 km	11-11-2015	12 km
19-11-2024	148.261 km	02-06-2022	106.257 km		
11-11-2024	148.261 km	24-05-2022	106.256 km		
11-10-2024	147.153 km	18-10-2021	99.531 km		
04-10-2024	147.988 km	27-07-2021	94.047 km		
19-09-2024	146.551 km	02-04-2021	89.103 km		
04-07-2024	143.012 km	21-10-2020	86.902 km		
19-06-2024	133.518 km	05-06-2020	78.384 km		
19-10-2023	133.517 km	28-10-2019	71.657 km		
06-06-2023	124.092 km	13-11-2018	54.236 km		
30-05-2023	124.091 km	30-10-2018	53.663 km		
20-10-2022	115.600 km	23-10-2017	39.312 km		
08-09-2022	114.099 km	17-11-2016	25.963 km		
12-08-2022	112.767 km	17-11-2016	25.963 km		

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	11-11-2025
Datum laatste tenaamstelling	19-11-2024
Catalogusprijs	€ 42.804

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	98 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1482 kg
Toegestane max. massa voertuig	2170 kg
Massa rijklaar	1582 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1600 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	19-11-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	11-11-2024 t/m 19-11-2024
Natuurlijk persoon	17-11-2016 t/m 11-11-2024
Erkend Bedrijf	17-11-2016 t/m 17-11-2016
Rechtspersoon	11-11-2015 t/m 17-11-2016

APK-geschiedenis**Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

Postbus 30000

Telefoon 088 008 74 47

Blad 2 van 4

9640 RA Veendam

www.rdw.nl

3 E 1675e





Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
11-10-2024	Goedgekeurd	
19-10-2023	Goedgekeurd	
20-10-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Richtingaanwijzers niet van gelijke grootte/sterkte/kleur 5.*.55

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	06-07-2020	<p>Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.</p> <p>Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade</p>
Nee	29-06-2020	<p>De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken.</p> <p>Materiële gevolgen De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding.</p> <p>Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval</p>
Nee	07-10-2019	<p>De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.</p> <p>Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	03-07-2019	<p>De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.</p>





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-01-2019	In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn.
		Materiële gevolgen Brandstoflekkage
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

