

Rapportdatum 25-06-2026  
Rapportnummer 31.594.083**Kenteken**

GH-972-B

**Merk/Handelsbenaming**

PEUGEOT 308

**Laatst geregistreerde tellerstand**

227.678 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

29-05-2015

**Datum eerste toelating**

29-05-2015

**LOGISCH\***  
**ORDEEL****Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land	Datum	Tellerstand	Land
25-06-2026	227.678 km	Nederland	14-11-2022	136.231 km	Nederland
24-06-2026	227.612 km	Nederland	14-11-2022	136.231 km	Nederland
14-11-2025	213.347 km	Nederland	09-06-2022	126.983 km	Nederland
07-11-2024	186.939 km	Nederland	11-03-2022	122.752 km	Nederland
16-11-2023	160.892 km	Nederland	08-11-2021	117.606 km	Nederland
16-11-2023	160.892 km	Nederland	20-11-2020	104.004 km	Nederland
11-09-2023	155.988 km	Nederland	19-11-2020	104.002 km	Nederland
16-08-2023	154.332 km	Nederland	23-10-2020	104.000 km	Nederland
14-08-2023	154.210 km	Nederland	24-09-2020	103.316 km	Nederland
30-06-2023	149.037 km	Nederland	24-09-2020	103.316 km	Nederland
24-05-2023	149.037 km	Nederland	17-09-2019	91.015 km	Nederland
22-03-2023	144.608 km	Nederland	17-09-2019	91.015 km	Nederland
12-12-2022	137.944 km	Nederland	18-09-2018	80.556 km	Nederland
12-12-2022	137.944 km	Nederland	13-09-2018	80.556 km	Nederland

**\* LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Rapportdatum**  
25-06-2026**Kenteken**  
GH972B**Overige tellerstanden**

<b>Datum</b>	<b>Tellerstand</b>	<b>Land</b>
02-10-2017	67.125 km	Nederland
26-09-2017	67.124 km	Nederland
24-08-2017	67.101 km	Nederland
30-09-2016	52.808 km	Nederland
10-12-2015	25.092 km	Nederland
29-05-2015	1 km	Nederland

<b>Datum</b>	<b>Tellerstand</b>	<b>Land</b>
--------------	--------------------	-------------



Rapportdatum

25-06-2026

Kenteken

GH972B

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	19-11-2026
Datum laatste tenaamstelling	25-06-2026
Catalogusprijs	€ 29.340

**Milieuprestaties**

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	82 g/km
Nominaal continu max. vermogen	0,00 kW	Emissieklasse	6

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.560 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1275 kg
Toegestane max. massa voertuig	1870 kg
Massa rijklaar	1375 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	680 kg
Aanhangwagen geremd	1300 kg
Middenas geremd	

**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	25-06-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	24-06-2026 t/m 25-06-2026
Natuurlijk persoon	20-11-2020 t/m 24-06-2026
Erkend Bedrijf	23-10-2020 t/m 20-11-2020
Rechtspersoon	02-10-2017 t/m 23-10-2020

Rapportdatum

25-06-2026

Kenteken

GH972B

**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	24-08-2017 t/m 02-10-2017
Rechtspersoon	29-05-2015 t/m 24-08-2017

**APK-geschiedenis**

<b>Datum APK</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Opmerkingen</b>
14-11-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27
07-11-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56 Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1 Reparatieadviespunt Overmatige vloeistoflekkage overige vloeistoffen RA2
16-11-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56

**Terugroepactie informatie**

<b>Openstaand</b>	<b>Datum</b>	<b>Omschrijving defect</b>
Nee	03-10-2019	Door een fout in de motormanagementsoftware is er een verkeerde kalibratie van de motor. Hierdoor vallen de uitstootwaarden buiten het wettelijke toegestane.  <b>Materiële gevolgen</b> Te hoge NOx uitstoot.  <b>Mogelijk gevaar</b> Het belasten van het milieu

**Proclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.