

Rapportdatum 24-05-2024
Rapportnummer 25.858.804

Kenteken

6-XTR-08

Merk/HandelsbenamingMITSUBISHI
MITSUBISHI**Laatst geregistreeerde tellerstand**

155.440 km

Datum eerste afgifte in Nederland

31-10-2014

Datum eerste toelating

31-10-2014

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
24-05-2024	155.440 km	29-10-2018	63.137 km		
01-05-2024	155.440 km	18-10-2018	63.137 km		
01-03-2024	155.436 km	06-12-2017	51.536 km		
13-11-2023	152.371 km	18-11-2016	32.968 km		
15-08-2023	150.170 km	02-04-2016	21.571 km		
09-08-2023	149.765 km	02-11-2015	15.698 km		
16-11-2022	137.548 km	25-11-2014	748 km		
29-10-2020	105.634 km	31-10-2014	10 km		
22-11-2019	89.209 km	30-10-2014	12 km		
04-07-2019	77.883 km	30-10-2014	7 km		
22-11-2018	63.137 km				
19-11-2018	63.137 km				
30-10-2018	63.137 km				
29-10-2018	63.137 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	19-11-2024
Datum laatste tenaamstelling	24-05-2024
Catalogusprijs	€ 44.729

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	89,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	44 g/km
Nominaal continu max. vermogen	0,00 kW	Emissieklasse	5

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	0,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	50,00 kW	Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1785 kg
Toegestane max. massa voertuig	2310 kg
Massa rijklaar	1885 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	0 kg



**Kentekenhouders**

Kentekenhouder	Periode
Erkend Bedrijf	24-05-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	01-05-2024 t/m 24-05-2024
Erkend Bedrijf	01-03-2024 t/m 01-05-2024
Natuurlijk persoon	22-11-2018 t/m 01-03-2024
Erkend Bedrijf	30-10-2018 t/m 22-11-2018
Erkend Bedrijf	29-10-2018 t/m 30-10-2018
Erkend Bedrijf	18-10-2018 t/m 29-10-2018
Rechtspersoon	31-10-2014 t/m 18-10-2018

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
13-11-2023	Goedgekeurd	
16-11-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Stadslicht werkt niet (goed) 5.*.55

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	13-08-2018	<p>De afdichting van het handremmechanisme in de linker en/of rechter achterremklauw is mogelijk onvoldoende. Hierdoor kan corrosievorming op het handremmechanisme ontstaan waardoor het mechanisme vast kan gaan zitten.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>Het niet of niet goed werken van de parkeerrem. Hierdoor kan het voertuig onbedoeld in beweging komen. Tevens kan door een vastzittend verstelmechanisme de remblokslijtage hoog zijn.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	05-07-2017	<p>De bougies hebben een verkeerde specificatie en de controlefunctie van de motor-ECU software is niet afdoende.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>Het niet aanslaan van de verbrandingsmotor. Het accupakket wordt verder ontladen, waardoor de auto stil kan vallen. De bestuurder wordt geïnformeerd middels een controlelampje op het dashboard.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

