



Rapportdatum 20-08-2025
Rapportnummer 29.273.194

Kenteken

JK-418-V

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V60

Datum eerste afgifte in Nederland

04-05-2016

Datum eerste toelating

04-05-2016

Laatst geregistreerde tellerstand

236.954 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
20-08-2025	236.954 km	Nederland
18-08-2025	236.952 km	Nederland
15-08-2025	236.944 km	Nederland
08-08-2025	236.930 km	Nederland
13-01-2025	226.521 km	Nederland
31-12-2024	224.051 km	Nederland
03-10-2024	217.323 km	Nederland
18-09-2024	216.704 km	Nederland
11-01-2024	193.435 km	Nederland
05-07-2023	172.938 km	Nederland
29-12-2022	152.173 km	Nederland
28-12-2022	152.173 km	Nederland
31-08-2022	138.057 km	Nederland
13-07-2022	133.520 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
15-01-2022	111.661 km	Nederland
15-01-2022	111.661 km	Nederland
14-01-2022	111.661 km	Nederland
13-01-2022	111.661 km	Nederland
06-01-2022	111.290 km	Nederland
22-12-2021	111.252 km	Nederland
24-04-2021	97.107 km	Nederland
12-04-2021	96.816 km	Nederland
06-04-2020	83.761 km	Nederland
06-05-2019	65.724 km	Nederland
10-05-2017	22.690 km	Nederland
04-05-2016	5 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	15-08-2026
Datum laatste tenaamstelling	20-08-2025
Catalogusprijs	€ 47.080

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	110,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	109 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1457 kg
Toegestane max. massa voertuig	2200 kg
Massa rijklaar	1557 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1600 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	20-08-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	18-08-2025 t/m 20-08-2025
Erkend Bedrijf	08-08-2025 t/m 18-08-2025
Natuurlijk persoon	15-01-2022 t/m 08-08-2025
Erkend Bedrijf	13-01-2022 t/m 15-01-2022



**Rapportdatum**
20-08-2025**Kenteken**
JK418V**Eigenaar/houder****Periode**

Rechtspersoon	06-01-2022 t/m 13-01-2022
Erkend Bedrijf	22-12-2021 t/m 06-01-2022
Natuurlijk persoon	04-05-2016 t/m 22-12-2021

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
15-08-2025	Goedgekeurd	
13-01-2025	Goedgekeurd	
11-01-2024	Goedgekeurd	
28-12-2022	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	06-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	29-06-2020	De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken. Materiële gevolgen De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	18-03-2020	De motormanagement kalibratie software werkt mogelijk niet optimaal bij alle rijcondities, rijstijlen (uitlaatgastemperatuur en stroming), in elk klimaat en bij verschillende brandstofeigenschappen. Materiële gevolgen Mogelijk verhoogde roetafzetting in de motor. Het kunststof inlaatspruitstuk kan in zeldzame gevallen vervormen, in het ergste





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		geval in het mogelijk dat er lokaal in de motor brand ontstaan
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade (Nog) niet bekend Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
		Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-01-2019	In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn.
		Materiële gevolgen Brandstoflekkage
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

