

Rapportdatum 07-08-2026
Rapportnummer 31.905.983

Kenteken

HB-310-F

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 308

Laatst geregistreerde tellerstand

137.843 km

Datum eerste afgifte in Nederland

25-09-2015

Datum eerste toelating

25-09-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land	Datum	Tellerstand	Land
07-08-2026	137.843 km	Nederland	27-08-2020	69.411 km	Nederland
31-07-2026	137.843 km	Nederland	27-08-2020	69.518 km	Nederland
26-08-2025	130.573 km	Nederland	20-08-2020	69.411 km	Nederland
19-08-2025	130.483 km	Nederland	04-08-2020	69.411 km	Nederland
28-10-2024	125.850 km	Nederland	13-09-2019	56.573 km	Nederland
13-09-2024	124.897 km	Nederland	04-09-2018	36.198 km	Nederland
05-09-2023	118.504 km	Nederland	12-08-2017	16.925 km	Nederland
21-09-2022	112.536 km	Nederland	23-05-2016	7 km	Nederland
24-09-2021	90.603 km	Nederland	23-05-2016	5 km	Nederland
04-06-2021	83.596 km	Nederland	25-09-2015	5 km	Nederland
27-01-2021	77.841 km	Nederland			
08-09-2020	69.550 km	Nederland			
08-09-2020	69.538 km	Nederland			
27-08-2020	69.411 km	Nederland			

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

07-08-2026

Kenteken

HB310F

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	25-09-2026
Datum laatste tenaamstelling	07-08-2026
Catalogusprijs	€ 28.990

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	82 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.560 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1275 kg
Toegestane max. massa voertuig	1870 kg
Massa rijklaar	1375 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	680 kg
Aanhangwagen geremd	1300 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	07-08-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	31-07-2026 t/m 07-08-2026
Natuurlijk persoon	08-09-2020 t/m 31-07-2026
Erkend Bedrijf	27-08-2020 t/m 08-09-2020
Erkend Bedrijf	20-08-2020 t/m 27-08-2020



Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	04-08-2020 t/m 20-08-2020
Rechtspersoon	30-10-2019 t/m 04-08-2020
Rechtspersoon	23-05-2016 t/m 30-10-2019

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
19-08-2025	Goedgekeurd	
13-09-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band beschadigd 5.*.27 Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55
05-09-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	03-10-2019	Door een fout in de motormanagementsoftware is er een verkeerde kalibratie van de motor. Hierdoor vallen de uitstootwaarden buiten het wettelijke toegestane. Materiële gevolgen Te hoge NOx uitstoot. Mogelijk gevaar Het belasten van het milieu
Nee	25-03-2016	De interne blokkering van het slotmechanisme is mogelijk defect. Materiële gevolgen Indien de storing optreedt zal het portier niet gesloten kunnen worden. Bovendien is er ook kans dat een of meerdere portieren op een ongewenst moment ontgrendelen en opengaan. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

