

Rapportdatum 24-06-2026
Rapportnummer 31.588.933

Kenteken

HH-241-S

Merk/Handelsbenaming

HYUNDAI TUCSON

Laatst geregistreerde tellerstand

152.135 km

Datum eerste afgifte in Nederland

22-01-2016

Datum eerste toelating

22-01-2016

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
24-06-2026	152.135 km	Nederland
09-06-2026	152.135 km	Nederland
06-06-2026	152.083 km	Nederland
16-01-2026	145.844 km	Nederland
16-01-2026	145.844 km	Nederland
18-07-2025	138.643 km	Nederland
09-05-2025	136.587 km	Nederland
14-01-2025	133.212 km	Nederland
14-01-2025	133.212 km	Nederland
04-03-2024	119.736 km	Nederland
28-11-2023	115.877 km	Nederland
28-11-2023	115.877 km	Nederland
19-05-2023	106.332 km	Nederland
03-12-2021	87.217 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
19-12-2019	65.821 km	Nederland
18-12-2019	65.760 km	Nederland
18-11-2019	65.760 km	Nederland
18-11-2019	65.760 km	Nederland
09-11-2019	65.760 km	Nederland
17-12-2018	50.630 km	Nederland
15-12-2017	32.255 km	Nederland
15-12-2017	32.255 km	Nederland
24-01-2017	16.273 km	Nederland
22-01-2016	12 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

24-06-2026

Kenteken

HH241S

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	22-01-2027
Datum laatste tenaamstelling	24-06-2026
Catalogusprijs	€ 30.220

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	97,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	147 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.591 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1354 kg
Toegestane max. massa voertuig	1895 kg
Massa rijklaar	1454 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	650 kg
Aanhangwagen geremd	1400 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	24-06-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	09-06-2026 t/m 24-06-2026
Natuurlijk persoon	21-12-2019 t/m 09-06-2026
Erkend Bedrijf	18-12-2019 t/m 21-12-2019
Erkend Bedrijf	18-11-2019 t/m 18-12-2019



Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	09-11-2019 t/m 18-11-2019
Natuurlijk persoon	22-01-2016 t/m 09-11-2019

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
16-01-2026	Goedgekeurd	
14-01-2025	Goedgekeurd	
28-11-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	30-03-2021	In de HECU (hydraulische/elektrische controle module) van het antiblokkeersysteem (ABS) kan mogelijk intern een storing voordoen en kortsluiting veroorzaken. Materiële gevolgen Bij een kortsluiting in de HECU is er kans op brand onder de motorkap. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	12-07-2016	De slotvanger is verkeerd vormgegeven. Hierdoor is het mogelijk dat de motorkap bij sluiten niet op slot gaat. Dit wordt met een waarschuwinglampje op het dashboard aangegeven. Materiële gevolgen Bij onjuist sluiten van de motorkap en rijden ondanks brandend waarschuwinglampje kan de motorkap zich openen met het bijna volledig wegvallen van het zicht tot gevolg. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

